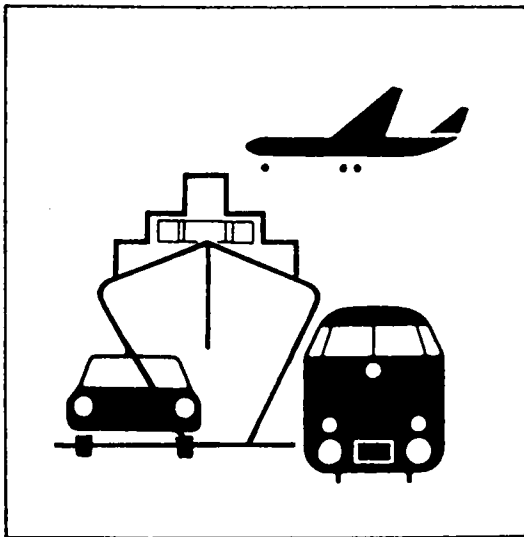


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1994

Österreichisches Statistisches Bundesamt
Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im April 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	13
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	17
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	18
1.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	25
1.8	Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- VB = Verkehrsbezirk
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer
- BRD = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
- Al. = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
- d.EU = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
- Sonst. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern¹⁾ in 1000 t																	
Januar 1993	Empfang	102,0	193,9	775,0	270,2	4985,6	929,0	1240,3	1540,8	439,5	243,7	402,7	123,9	0,9	6,3	89,5	11343,3
	Versand	92,9	290,9	622,4	198,6	3600,2	208,1	826,6	1335,1	245,6	77,6	147,0	161,8	1,2	0,2	97,3	7905,6
	% ²⁾	-30,8	-45,3	-23,3	-4,2	-21,2	-4,4	-12,5	-12,0	-14,5	-9,8	-14,5	-15,5	-82,8	-32,3	-45,9	-18,8
Februar 1993	Empfang	138,5	350,7	910,7	250,8	4867,2	928,8	1292,2	1651,1	548,5	290,3	458,1	186,7	5,5	5,4	83,9	11766,1
	Versand	163,4	404,9	657,8	173,8	3874,0	221,7	775,9	1520,7	323,1	62,2	248,9	162,5	1,6	3,0	149,7	8743,2
	% ²⁾	+0,1	-18,4	-15,5	-12,0	-17,1	-13,5	-14,7	-13,1	+6,5	-1,2	+6,0	+4,3	+12,8	-28,8	+448,0	-12,8
März 1993	Empfang	147,7	363,0	1111,1	319,2	5239,0	1111,1	1365,3	1942,4	716,3	288,7	665,1	287,9	4,2	14,4	103,7	13659,1
	Versand	162,7	485,2	832,5	213,0	4241,9	253,8	960,3	1696,1	383,1	87,2	266,7	288,2	3,6	10,0	154,9	10049,3
	% ²⁾	-4,5	-8,5	-9,5	-3,6	-12,1	-2,8	-8,6	-7,9	-19,1	-1,0	+10,6	+29,2	-38,1	+7,8	-21,0	-8,8
April 1993	Empfang	186,2	370,4	1044,5	309,8	5348,8	1116,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	586,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
	Versand	181,3	408,1	756,4	195,5	4091,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,6	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
	% ²⁾	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
Mai 1993	Empfang	156,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1916,5	757,8	264,8	506,6	332,0	1,0	2,1	71,8	13037,1
	Versand	177,7	327,7	639,3	180,3	3828,8	187,8	962,7	1829,4	494,2	78,6	298,6	203,0	2,4	3,7	141,8	9316,0
	% ²⁾	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,8	+18,6	+90,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
Juni 1993	Empfang	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,8	13706,6
	Versand	204,8	311,5	819,7	164,9	4275,0	180,1	921,2	1839,2	540,1	86,1	324,8	137,9	2,0	3,0	192,2	10002,7
	% ²⁾	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-8,0	-2,0	+4,1	+11,8	+80,5	+54,1	-74,6	+81,8	+18,4	-1,3
Juli 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand	164,4	358,4	789,7	204,8	3989,9	216,8	948,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
	% ²⁾	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
August 1993	Empfang	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1084,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,8	88,2	13501,1
	Versand	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	864,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	196,3	9189,8
	% ²⁾	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-78,1	*	+22,2	+5,4
September 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5596,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	98,1	13702,2
	Versand	138,7	327,6	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	159,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
	% ²⁾	+10,3	+7,6	-3,6	-6,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+16,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
Oktober 1993	Empfang	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1858,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
	Versand	127,0	379,7	804,2	182,8	4601,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	86,1	196,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	% ²⁾	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+85,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
November 1993	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13251,4
	Versand	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	208,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	161,7	249,7	1,6	2,8	247,4	9571,9
	% ²⁾	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-8,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
Dezember 1993	Empfang	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
	Versand	182,8	407,1	780,9	166,1	3682,2	244,2	728,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,0	3,6	204,4	8517,0
	% ²⁾	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-6,7	+30,2	-4,5
Insgesamt	Empfang	1892,0	3693,1	12740,7	3392,0	63211,3	12919,8	18908,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
	Versand	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	48695,2	2574,9	10676,5	19824,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	% ²⁾	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
Januar 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,6	73,1	12327,0
	Versand	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8833,3
	% ²⁾	+88,9	+51,2	+10,5	-12,8	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,9
Februar 1994	Empfang	185,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,9
	Versand	185,6	291,8	648,2	148,0	4083,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,8	8714,3
	% ²⁾	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,6	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,7
März 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	728,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14820,2
	Versand	235,2	431,1	806,7	183,0	4884,5	249,6	1097,8	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10719,2
	% ²⁾	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+16,0	-15,5	-25,1	+18,9	-5,9	+75,4	+7,7
April 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5458,7	1170,8	1387,7	1538,2	628,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
	Versand	204,0	406,6	810,7	161,0	4298,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	167,9	230,2	-	7,8	284,4	9045,8
	% ²⁾	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,8	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
Mai 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,4	368,7	...	1177,4	1485,5	1993,8	820,5	323,7	629,9	298,0	6,8	26,4	136,9	...
	Versand	244,4	441,1	784,4	157,7	...	224,3	1101,2	1863,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	...
	% ²⁾	+29,3	+36,0	+26,1	+27,7	...	+11,9	+18,6	+3,0	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+499,6	+106,7	...
Juni 1994	Empfang	184,0	373,7	1187,3	288,3	...	1258,7	1502,1	1908,9	785,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	...
	Versand	228,3	516,1	739,2	172,8	...	275,0	1092,0	1792,4	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	...
	% ²⁾	+8,7	+33,1	-0,4	-0,9	...	+18,0	+11,4	-3,0	-2,0	-24,8	-2,3	-8,4	+821,2	+261,0	+57,0	...
Juli 1994	Empfang	208,6	302,4	1200,6	359,2	...	1130,8	1484,7	1939,6	717,7	318,7	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	...
	Versand	298,5	413,1	734,1	172,6	...	223,3	1003,8	1671,3	520,9	51,0	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	...
	% ²⁾	+55,2	+8,3	+2,4	+5,5	...	-2,5	+6,0	-2,3	+6,7	-0,7	-9,5	-28,6	*	-8,8	+109,6	...
August 1994	Empfang	184,7	427,7	1262,7	...	...	1161,2	1541,0	1819,9	777,1	297,0	...	199,4	24,2	9,3	197,0	...
	Versand	227,4	432,5	770,1	...	...	226,1	970,7	1784,4	524,2	45,2	...	124,9	1,1	0,4	421,3	...
	% ²⁾	-2,4	+49,9	+6,3	...	...	+6,7	+10,9	+1,6	+8,2	-6,7	...	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	...
September 1994	Empfang	139,6	425,0	1181,5	...	...	1159,5	1568,1	1981,0	814,6							

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
					1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen			
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 819	13 543	11 878	47 181	46 013	1 168-	2,5-
	Trgf. t	15 273 125	16 815 320	14 519 007	57 076 333	57 570 088	493 755+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 877 212	11 162 565	9 868 444	36 327 835	38 429 643	2 101 808+	5,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 494	5 759	4 992	19 617	18 796	821-	4,2-
	Trgf. t	6 758 033	7 158 894	6 120 276	24 840 223	23 834 207	1 006 016-	4,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 576 183	5 164 456	4 501 677	16 230 361	17 201 527	971 166+	6,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 564	3 523	3 154	13 900	12 953	947-	6,8-
	Trgf. t	5 694 834	5 422 853	4 944 924	21 826 105	20 063 682	1 762 423-	8,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 932 411	4 115 599	3 820 608	14 789 991	15 385 648	595 657+	4,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 894	1 885	1 677	7 518	7 019	499-	6,6-
	Trgf. t	2 695 503	2 673 600	2 357 445	10 605 804	9 857 732	748 072-	7,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 958 418	2 014 866	1 843 702	7 541 467	7 647 090	105 623+	1,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	109	127	64	381	452	71+	18,6+
	Trgf. t	143 395	164 853	108 788	489 010	606 609	117 593+	24,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	73 932	98 224	64 083	236 168	365 211	129 043+	54,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	16	39	14	35	90	55+	157,1+
	Trgf. t	27 615	48 007	27 914	65 834	112 141	46 307+	70,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	17 494	31 294	15 670	35 373	72 715	37 342+	105,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	19	13	3	70	31	39-	55,7-
	Trgf. t	18 578	14 684	4 442	69 509	36 766	32 743-	47,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	12 344	10 420	3 197	45 044	26 749	18 295-	40,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	2	1	3	4	1+	33,3+
	Trgf. t	2 922	3 489	2 070	4 551	8 329	3 778+	83,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 081	1 750	1 099	2 758	4 970	2 212+	80,2+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 060	2 549	2 725	10 049	9 622	427-	4,3-
	Trgf. t	4 796 460	4 147 879	4 037 647	16 671 472	15 930 630	740 842-	4,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 468 936	3 558 625	3 513 670	12 276 737	13 718 748	1 442 011+	11,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 696	1 406	1 590	5 693	5 295	398-	7,0-
	Trgf. t	2 127 546	1 906 049	1 951 461	7 658 744	7 254 713	404 031-	5,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 560 416	1 602 973	1 688 982	5 708 075	6 145 126	437 051+	7,7+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	235	127	125	881	531	350-	39,7-
	Trgf. t	395 456	202 687	206 464	1 503 230	902 732	600 498-	40,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	252 032	159 275	165 921	944 748	692 901	251 847-	26,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	93	46	50	280	212	68-	24,3-
	Trgf. t	183 521	88 615	95 762	526 695	421 878	104 817-	19,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	118 318	68 969	76 098	337 909	319 924	17 985-	5,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	22	51	40	122	184	62+	50,8+
	Trgf. t	9 756	21 886	17 061	57 040	81 174	24 134+	42,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 084	17 162	15 031	43 836	64 348	20 512+	46,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	2	5	3+	150,0+
	Trgf. t	-	-	1 255	2 500	7 614	5 114+	204,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	1 115	2 380	3 801	1 421+	59,7+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 828	19 933	17 989	72 584	69 786	2 798-	3,9-
	Trgf. t	26 331 604	26 790 162	23 838 333	97 692 699	95 191 681	2 501 018-	2,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 623 951	19 121 870	17 450 954	64 664 359	68 683 248	4 018 889+	6,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 383	17 066	15 032	61 081	58 966	2 115-	3,5-
	Trgf. t	20 967 959	22 238 173	19 463 931	78 902 438	77 633 770	1 268 668-	1,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	13 809 623	15 278 164	13 689 052	51 117 826	53 815 291	2 697 465+	5,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 445	2 867	2 957	11 503	10 820	683-	5,9-
	Trgf. t	5 363 645	4 551 989	4 374 402	18 790 261	17 557 911	1 232 350-	6,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 814 328	3 843 706	3 761 902	13 546 533	14 867 957	1 321 424+	9,8+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 195	9 137	8 326	33 148	31 421	1 727-	5,2-
	Trgf. t	11 795 140	11 878 654	10 556 183	43 704 351	41 496 614	2 207 737-	5,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 232 910	8 884 308	8 128 343	29 858 323	31 395 153	1 536 830+	5,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 388	7 644	6 669	27 135	25 815	1 320-	4,9-
	Trgf. t	9 453 536	9 832 494	8 477 721	35 446 027	33 691 939	1 754 088-	5,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 534 601	7 179 322	6 345 379	23 771 828	24 848 617	1 076 789+	4,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 807	1 493	1 657	6 013	5 606	407-	6,8-
	Trgf. t	2 341 604	2 046 160	2 078 462	8 258 324	7 804 675	453 649-	5,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 698 309	1 704 986	1 782 964	6 086 495	6 546 536	460 041+	7,6+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 045 333	6 421 816	5 944 468	22 044 186	22 505 382	461 196+	2,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	578 533	542 186	474 058	1 763 586	1 701 703	61 883-	3,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 466 800	5 879 630	5 470 410	20 280 600	20 803 679	523 079+	2,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 889 050	8 387 613	7 690 464	28 658 651	30 801 087	2 142 436+	7,5+
	Versand	3 689 568	4 312 441	3 816 022	13 961 522	15 376 779	1 415 257+	10,1+
	Zusammen	17 623 951	19 121 870	17 450 954	64 664 359	68 683 248	4 018 889+	6,2+
Durchgangsverkehr	—	1 470 074	1 461 732	1 390 277	5 312 833	5 491 242	118 409+	2,2+
	Gesamtverkehr	19 094 025	20 583 602	18 841 231	69 977 192	74 114 490	4 137 298+	5,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 361 119	8 974 724	8 206 853	30 345 910	31 775 467	1 429 557+	4,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 353,0	1 517,4	1 381,2	5 123,7	5 398,4	274,6+	5,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,2	11,7	11,1	38,9	38,1	0,9-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 341,8	1 505,7	1 370,1	5 084,8	5 360,3	275,5+	5,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 907,8	1 981,6	1 795,8	6 942,1	7 165,4	223,4+	3,2+
	Versand	866,6	1 090,6	943,4	3 945,1	3 826,1	481,0+	14,4+
	Zusammen	4 127,4	4 589,6	4 120,3	15 410,9	16 389,9	979,0+	6,4+
Durchgangsverkehr	—	828,4	858,9	822,4	2 973,7	3 209,9	236,2+	7,9+
	Gesamtverkehr	4 955,8	5 448,5	4 942,7	18 384,6	19 599,8	1 215,2+	6,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 014,3	2 192,6	1 962,7	7 495,4	7 808,3	312,9+	4,2+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	524 970	890 627	726 402	2 430 959	2 982 779	551 820+	22,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 013 563	1 098 144	875 711	4 232 066	4 032 005	200 061-	4,7-
Feste mineralische Brennstoffe	2 220 854	2 353 513	2 232 651	8 668 471	9 079 034	410 563+	4,7+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 697 212	3 643 368	3 488 692	13 895 215	14 052 082	156 867+	1,1+
Erze und Metallabfälle	3 162 748	3 679 573	3 340 352	11 718 634	13 872 170	2 153 536+	18,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 110 199	1 125 523	973 421	4 134 294	4 047 660	86 634-	2,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 274 734	5 077 894	4 885 505	16 207 536	16 229 298	21 762+	0,1+
Düngemittel	602 882	856 879	654 290	2 728 620	2 996 350	267 730+	9,8+
Chemische Erzeugnisse	1 107 477	1 304 019	1 158 839	4 320 980	4 802 809	481 829+	11,2+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	106 950	152 799	122 821	464 330	520 448	56 118+	12,1+
Besondere Transportgüter	272 436	411 263	382 347	1 176 087	1 499 855	323 768+	27,5+
Insgesamt	19 094 025	20 583 602	18 841 231	69 977 192	74 114 490	4 137 298+	5,9+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,7	4,3	3,9	3,5	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,3	5,3	4,6	6,0	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,6	11,4	11,9	12,4	12,3	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	19,4	17,7	18,5	19,9	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	16,6	17,9	17,7	16,7	18,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,5	5,2	5,9	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,6	24,7	25,9	23,2	21,9	X	X
Düngemittel	3,2	4,2	3,5	3,9	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	5,8	6,3	6,2	6,2	6,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,4	2,0	2,0	1,7	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	April	März	April	Januar bis April			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		473 559	804 876	670 053	2 253 273	2 764 763	511 490+	22,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	73 739	169 197	121 732	300 239	414 358	114 119+	38,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	167 938	172 123	158 037	658 035	659 295	1 260+	0,2+	
	V	84 258	268 694	220 009	645 080	961 754	316 674+	49,1+	
Durchgangsverkehr	-	147 624	194 862	170 275	649 919	729 356	79 437+	12,2+	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 220 854	2 353 513	2 232 851	8 868 471	9 079 034	410 563+	4,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 136 812	1 337 179	1 100 904	4 922 273	5 019 054	96 781+	2,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	694 949	628 936	754 771	2 496 629	2 702 085	205 456+	8,2+	
	V	97 673	154 775	173 335	341 087	581 687	240 600+	70,5+	
Durchgangsverkehr	-	291 420	232 623	203 841	908 482	776 208	132 274-	14,6-	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 830 464	3 798 526	3 632 654	14 468 237	14 632 131	163 894+	1,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 410 238	1 351 401	1 377 499	5 366 096	5 409 273	43 177+	0,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 781 942	1 839 567	1 629 293	6 571 779	6 418 662	153 117-	2,3-	
	V	409 276	353 806	351 781	1 551 449	1 645 481	94 032+	6,1+	
Durchgangsverkehr	-	229 008	253 752	274 081	978 913	1 158 715	179 802+	18,4+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 162 748	3 679 573	3 340 352	11 718 634	13 872 170	2 153 536+	18,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	228 788	333 296	294 113	808 952	1 119 288	310 336+	38,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 309 873	2 787 503	2 599 534	8 773 331	10 656 696	1 883 365+	21,5+	
	V	358 918	420 744	271 317	1 306 746	1 486 805	180 059+	13,8+	
Durchgangsverkehr	-	265 169	138 030	175 388	829 605	609 381	220 224-	26,5-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 059 963	1 059 750	915 977	3 919 249	3 807 563	111 686-	2,8-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	131 308	139 002	114 002	502 200	469 967	32 233-	6,4-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	216 010	252 248	199 968	875 333	934 500	59 167+	6,8+	
	V	564 586	519 279	469 997	1 875 294	1 882 260	6 966+	0,4+	
Durchgangsverkehr	-	148 059	149 221	132 010	666 422	520 836	145 586-	21,8-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 867 760	3 584 662	3 542 458	11 528 676	11 305 013	223 663-	1,9-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 637 821	1 544 120	1 640 790	4 821 915	4 795 478	26 437-	0,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	957 349	798 572	717 399	2 504 996	2 581 939	76 943+	3,1+	
	V	1 105 879	1 054 459	990 405	3 799 968	3 383 260	416 706-	11,0-	
Durchgangsverkehr	-	166 711	187 511	193 864	401 799	544 336	142 537+	35,5+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 157 218	1 270 145	1 116 025	3 933 980	4 241 298	307 318+	7,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	563 498	529 726	454 344	1 904 398	1 691 332	213 066-	11,2-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	247 673	237 607	232 321	816 267	853 910	37 643+	4,6+	
	V	306 507	454 955	399 782	1 137 401	1 566 310	428 909+	37,7+	
Durchgangsverkehr	-	39 540	47 857	29 578	75 914	129 746	53 832+	70,9+	
Düngemittel (71,72)		602 882	856 879	654 290	2 728 620	2 996 350	267 730+	9,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	180 996	207 791	152 659	676 717	757 253	80 536+	11,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	301 512	385 280	286 088	1 299 657	1 314 157	14 500+	1,1+	
	V	93 067	188 588	173 415	560 979	691 193	130 214+	23,2+	
Durchgangsverkehr	-	27 307	75 220	42 128	191 267	233 747	42 480+	22,2+	
Chemische Grundstoffe (81)		648 079	747 069	654 986	2 436 976	2 827 267	390 291+	16,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	240 525	268 528	237 422	912 780	952 405	39 625+	4,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	214 391	225 167	183 523	783 210	898 919	115 709+	14,8+	
	V	168 787	237 611	217 334	687 305	905 819	218 514+	31,8+	
Durchgangsverkehr	-	24 376	15 763	16 707	53 681	70 124	16 443+	30,6+	
Übrige Güterhauptgruppen		2 070 498	2 428 609	2 081 585	8 321 076	8 588 901	267 825+	3,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	441 608	541 576	451 003	1 828 616	1 876 974	48 358+	2,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	997 413	1 060 610	929 530	3 879 414	3 780 924	98 490-	2,5-	
	V	500 617	659 530	548 647	2 056 215	2 272 210	215 985+	10,5+	
Durchgangsverkehr	-	130 860	166 893	152 405	556 831	658 793	101 962+	18,3+	
Insgesamt beförderte Güter		19 094 025	20 583 602	18 841 231	69 977 192	74 114 490	4 137 298+	5,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 045 333	6 421 816	5 944 468	22 044 186	22 505 382	461 196+	2,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 889 050	8 387 613	7 690 464	28 658 651	30 801 087	2 142 436+	7,5+	
	V	3 689 568	4 312 441	3 816 022	13 961 522	15 376 779	1 415 257+	10,1+	
Durchgangsverkehr	-	1 470 074	1 461 732	1 390 277	5 312 833	5 431 242	118 409+	2,2+	

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April				
					1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993		
							absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	328	-	-	1 080	-	1 080-	100,0-	
	Ausgang	11 069	10 249	16 445	29 476	48 159	18 683+	63,4+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	11 072	16 274	18 928	37 406	89 185	51 779+	138,4+	
	Ausgang	-	-	1 892	10 219	3 332	6 887-	67,4-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	574	998	10 219	4 341	5 878-	57,5-	
	Ausgang	-	14 759	22 547	1 775	79 379	77 604+	*	
Wesermündung	Eingang	2 028	1 584	840	2 401	19 902	17 501+	728,9+	
	Ausgang	215	1 501	-	1 850	1 501	349-	18,9-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	332 481	319 950	291 462	1 005 369	1 060 425	55 056+	5,5+	
	Ausgang	71 190	69 434	46 046	212 565	205 401	7 164-	3,4-	
Emsmündung	Eingang	-	6 152	5 060	1 733	25 378	23 645+	*	
	Ausgang	-	10 938	10 617	13	47 612	47 599+	*	
Emmerich	Eingang	7 350 725	7 867 811	7 253 103	27 514 258	29 619 978	2 105 720+	7,7+	
	Ausgang	3 579 154	4 302 799	3 843 335	13 653 477	15 052 576	1 399 099+	10,3+	
Mertert	Eingang	93 705	83 357	74 723	279 168	263 498	15 670-	5,6-	
	Ausgang	69 599	84 382	67 507	269 505	248 487	21 018-	7,8-	
Perl/Apach	Eingang	288 379	306 512	298 476	1 244 358	1 075 651	168 707-	13,6-	
	Ausgang	565 234	394 300	347 192	1 745 070	1 366 425	378 645-	21,7-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	2 623	-	-	9 141	2 411	6 730-	73,6-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	37 794	21 333	18 916	135 665	102 669	32 996-	24,3-	
	Ausgang	8 690	6 045	6 450	30 522	21 369	9 133-	29,9-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 597 642	1 669 800	1 498 145	4 992 958	5 127 079	134 121+	2,7+	
	Ausgang	945 137	956 030	974 845	3 756 007	4 049 106	293 099+	7,8+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Passau	Eingang	122 793	181 203	99 651	458 907	570 932	112 025+	24,4+	
	Ausgang	106 341	144 121	100 749	329 330	564 657	235 327+	71,5+	
Usedom/Karnin	Eingang	-	1 015	-	551	3 571	3 020+	548,1+	
	Ausgang	1 583	2 240	1 502	3 761	7 829	4 068+	108,2+	
Mescherin	Eingang	39 779	30 622	69 407	166 483	123 867	42 616-	25,6-	
	Ausgang	25 106	3 693	4 402	49 584	11 316	38 268-	77,2-	
Ostoder	Eingang	97 450	44 425	139 376	142 900	216 812	73 912+	51,7+	
	Ausgang	431	6 247	17 334	2 088	23 581	21 493+	*	
Hohensaaten	Eingang	129 423	57 620	103 300	266 855	178 621	88 234-	33,1-	
	Ausgang	250	900	513	250	1 413	1 163+	465,2+	
Frankfurt/Oder	Eingang	20 152	68 160	28 037	50 563	227 222	176 659+	349,4+	
	Ausgang	435	8 472	600	435	18 785	18 350+	*	
Schmilka	Eingang	59 917	54 149	82 403	192 682	267 673	74 991+	38,9+	
	Ausgang	33 418	40 187	21 643	162 659	141 813	20 846-	12,8-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 010 882	3 004 154	2 859 613	10 798 198	11 197 635	399 437+	3,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung. - 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im April 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr					
	insgesamt	davon						V = E	E	V	V = E	E	V
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 954,7	395,3	4 559,4	2 481,8	691,9	78,5	8 206,9	-	25,9	101,9
Belgien	65,6	8,4	57,2	305,9	267,3	188,8	827,7	-	-	-
Frankreich	6,7	-	6,7	99,6	31,3	33,3	171,0	-	-	0,5
Griechenland	-	-	-	1,9	1,0	-	2,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	2,4	-	3,0	-	-	2,4
Luxemburg	23,2	2,5	20,7	16,1	7,5	5,2	52,0	-	-	-
Niederlande	764,4	61,3	703,2	4 213,8	2 548,5	918,0	8 444,6	-	19,3	21,7
Übrige EG-Flaggen	2,9	-	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-
Zusammen	5 817,5	467,5	5 350,0	7 119,6	3 549,9	1 223,8	17 710,8	-	45,2	126,5
Bulgarien	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	8,7	15,1	-	23,9	-	8,2	15,1
Österreich	-	-	-	11,0	16,4	3,6	31,0	-	-	-
Polen	-	-	-	203,2	17,0	-	220,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	-	-
Schweiz	126,1	6,6	119,5	258,9	135,3	159,4	679,6	-	-	-
Tschechoslowakei	0,2	-	0,2	59,6	11,1	-	70,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	5,1	0,9	6,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	27,9	65,2	2,4	96,2	-	17,7	53,8
Insgesamt	5 944,5	474,1	5 470,4	7 690,5	3 816,0	1 390,3	18 841,2	-	71,1	195,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 148,0	9,6	1 138,4	543,6	216,7	54,4	1 962,7	-	5,6	21,7
Belgien	11,3	0,1	11,2	85,8	54,0	112,6	263,7	-	-	-
Frankreich	1,9	-	1,9	42,7	10,3	17,3	72,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	0,5	-	1,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	0,2
Luxemburg	5,3	-	5,3	7,0	2,8	2,7	17,9	-	-	-
Niederlande	190,4	1,3	189,2	982,5	603,6	536,7	2 313,3	-	5,4	7,8
Übrige EG-Flaggen	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	1 357,1	11,0	1 346,1	1 662,9	888,1	723,7	4 631,8	-	11,0	29,7
Bulgarien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,6	-	2,3	-	0,7	1,6
Österreich	-	-	-	2,9	3,7	4,2	10,8	-	-	-
Polen	-	-	-	25,5	1,7	-	27,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Schweiz	23,7	0,1	23,6	72,0	30,9	92,0	218,6	-	-	-
Tschechoslowakei	0,2	-	0,2	25,6	4,8	-	30,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	1,0	1,1	2,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	5,9	11,4	1,4	18,9	-	3,3	7,2
Insgesamt	1 381,2	11,1	1 370,1	1 795,8	943,4	822,4	4 942,7	-	15,0	38,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	231,7	24,2	249,7	219,1	313,2	693,1	239,2	-	216,9	212,7
Belgien	172,0	14,5	195,2	280,4	202,1	596,4	318,6	-	-	-
Frankreich	278,8	-	278,8	429,0	327,2	518,9	421,9	-	-	73,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	581,0	73,0	-	165,8	-	-	73,0
Luxemburg	229,3	18,0	254,8	435,5	379,4	516,0	343,6	-	-	-
Niederlande	249,1	20,5	269,0	233,2	236,9	584,6	273,9	-	277,6	362,2
Übrige EG-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	233,3	23,5	251,6	233,6	250,2	591,3	261,5	-	242,8	235,0
Bulgarien	-	-	-	-	179,0	-	179,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	102,6	-	96,5	-	86,0	102,6
Österreich	-	-	-	262,8	226,0	1 141,0	346,5	-	-	-
Polen	-	-	-	125,6	101,3	-	123,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	188,3	17,5	197,7	278,0	228,4	577,2	321,6	-	-	-
Tschechoslowakei	741,0	-	741,0	429,0	430,8	-	430,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	205,4	1 141,0	351,8	-	-	-
Übrige Flaggen	290,0	-	290,0	210,5	175,4	586,7	196,8	-	188,4	133,4
Insgesamt	232,4	23,4	250,5	233,5	247,2	591,5	262,3	-	211,1	196,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	76,6	-	76,6	2 481,8	691,9	78,5	3 328,8	-	25,9	101,9
Deutschland	5,2	-	5,2	367,1	129,3	33,3	534,9	-	5,1	19,7
Deutschland	67,6	-	67,6	147,9	187,0	424,2	160,7	-	196,0	193,6

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander. WST				Mill.			
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	257,5	34,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	9,0	77,9	114,9	104,9	306,6	74,2	28,2	13,6	92,0	84,5
Seale	124	-	-	3,7	-	3,7	-	0,3	-	87,0	2,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	9,8	7,3	522,2	539,3	52,9	36,3	4,8	67,2	260,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	108,2	318,1	426,3	20,6	18,4	1,0	43,3	318,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	64,0	64,0	7,0	0,3	0,0	4,0	64,0
Untere Havel-WST	132	-	122,6	27,9	465,3	615,7	35,1	29,4	1,2	47,8	222,8
Havel-Kanal	35	-	-	-	33,3	33,3	14,5	1,2	0,5	35,0	33,3
Potsdamer Havel	30	-	32,1	1,5	-	33,6	6,6	0,7	0,0	20,0	22,4
Schwielessee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	10,3	-	-	10,3	-	0,1	-	6,0	5,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	29,5	19,8	740,4	789,7	65,0	53,4	4,8	67,7	395,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,7	36,8	34,5	16,4	88,4	13,7	4,9	0,7	55,6	73,4
Untertrave	21	-	-	-	16,4	16,4	5,7	0,3	0,1	21,0	16,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	26,0	8,9	444,9	479,9	38,4	53,8	4,2	112,2	468,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,4	428,8	343,3	101,4	893,8	71,3	20,3	2,2	22,7	169,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,7	-	10,7	-	0,1	-	5,0	10,8
Pinnau	10	-	9,0	1,2	-	10,2	-	0,1	-	10,0	10,2
Krückau	11	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	11,0	1,8
Stör(Elbe)	51	-	13,0	3,2	-	16,1	2,2	0,4	0,0	26,5	8,4
Oste	74	-	1,5	1,1	-	2,6	1,1	0,1	0,1	46,3	1,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	34,5	60,1	105,8	35,6	236,0	27,5	7,4	1,0	31,3	67,8
Gieslaukanal, Eider	88	-	-	1,0	19,8	20,7	4,9	1,8	0,4	85,1	20,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	135,2	440,1	379,4	374,9	1 329,6	146,1	138,2	25,4	104,0	189,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,9	14,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	4,8	16,4	-	21,2	3,8	0,8	-	38,1	4,0
Weser, Minden-Bremen	142	19,5	22,0	209,6	209,4	460,6	72,8	49,8	8,8	108,1	350,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	75,3	330,1	191,7	40,9	638,0	136,8	17,1	3,0	26,8	203,5
Hunte	25	-	115,4	7,5	149,6	272,5	141,9	5,2	2,2	19,1	207,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	288,6	73,7	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	108,2	34,3	1 163,7	1 306,3	425,3	119,1	37,3	91,2	1 179,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	40,1	27,2	-	67,3	6,6	0,9	0,1	13,6	60,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	227,4	156,6	925,0	1 309,0	282,6	113,5	26,6	86,7	954,1
Stichkanal Hannover	11	-	11,4	4,2	-	15,5	3,8	0,2	0,0	9,7	13,7
Stichkanal Misburg	3	-	12,7	2,0	-	14,7	6,7	0,0	0,0	2,0	9,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	33,0	65,2	-	98,2	35,8	1,2	0,5	12,7	83,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	116,5	78,8	-	195,3	10,6	3,3	0,2	16,7	180,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	94,0	120,4	744,5	958,9	131,1	50,4	9,0	52,5	479,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	387,7	182,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	50,6	23,2	-	73,8	33,9	0,7	0,3	9,0	55,3
Rhein-Herne-Kanal	49	33,8	227,3	489,7	703,8	1 454,6	530,9	54,0	20,1	37,1	1 101,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,9	190,2	300,0	1 292,5	1 783,5	1 049,2	92,7	55,7	52,0	1 544,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,3	471,8	115,6	-	589,8	291,9	16,7	8,1	28,2	354,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	312,8	136,6	1 401,4	1 850,9	748,9	15,0	6,2	8,1	712,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,7	12,8	1 363,8	1 522,4	528,0	127,2	44,6	83,6	1 462,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	124,8	56,2	442,7	623,8	317,1	37,5	17,6	60,1	357,3
Ems, Herbrum-Emden	53	3,9	149,4	54,2	274,0	481,4	331,1	20,8	14,2	43,1	391,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	352,9	352,9	285,0	5,0	4,0	14,1	134,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	18,0	0,3
Küsten-Kanal	70	-	61,8	39,6	203,2	304,6	190,0	16,7	11,0	54,7	237,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	0,5	18,1	21,8	6,8	1,4	0,5	63,7	19,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	18,1	18,1	6,8	0,2	0,1	12,3	2,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 795,1	2 600,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	70,0	208,0	636,9	914,9	761,5	32,0	27,2	34,9	614,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	167,0	468,4	1 868,8	2 504,2	1 496,8	127,7	81,1	51,0	2 163,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	263,4	1 053,7	936,6	2 446,9	4 699,5	2 524,1	251,9	145,6	53,6	3 035,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	17,5	597,2	130,5	4 693,6	5 438,9	3 356,9	370,9	240,2	68,2	4 031,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2,5	341,4	326,9	5 719,3	6 390,1	4 508,3	743,7	522,2	116,4	5 428,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	97,5	29,9	1 145,0	1 272,3	1 016,7	281,1	230,0	220,9	1 161,5
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	312,9	55,7	-	368,6	244,7	21,7	14,4	58,8	361,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	234,8	3 562,5	1 742,5	5 619,1	11 158,8	7 644,8	862,5	619,4	77,3	6 738,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,7	128,6	1 041,2	10 321,4	11 491,8	8 644,5	747,8	569,4	65,1	10 385,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	8,1	-	-	8,1	6,6	0,1	0,1	10,0	8,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.			km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	110,7	106,5	95,7	386,8	699,8	264,9	68,0	29,7	97,1	482,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	3,3	139,8	50,0	549,1	742,2	327,1	99,3	46,1	133,8	594,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,3	296,5	126,4	707,7	1 130,9	614,8	33,8	16,8	29,8	823,3
Main,Offenbach-Rhein	39	2,6	615,2	73,3	1 102,7	1 793,7	977,4	55,5	30,3	31,0	1 424,4
Neckar	201	4,4	585,9	175,2	-	765,5	192,0	99,3	27,8	129,8	494,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 356,7 X	5 082,5 X	4 015,2 X	5 127,7 1 390,3	15 582,1 1 390,3	10 014,1 1 311,8	3 136,3 627,7	2 205,0 594,2	201,3 451,5	5 034,2 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	88,9	52,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	11,3	145,8	69,7	210,0	436,9	194,2	46,9	26,0	107,4	274,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	7,3	85,0	45,5	149,1	286,9	170,8	8,7	5,3	30,3	206,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	10,9	3,1	185,1	199,1	127,9	23,9	15,3	119,8	192,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	12,0	8,4	189,3	209,7	130,0	9,4	5,9	44,9	200,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	24,4	4,7	X	X
Berliner Havel	27	-	37,6	26,4	528,1	592,0	145,8	8,7	1,4	14,7	322,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	38,4	-	113,2	151,5	109,6	1,6	1,2	10,7	136,0
Spree-Oder-WST	33	19,1	438,1	57,2	129,0	643,4	89,9	6,9	0,8	10,8	210,3
Teltow-Kanal	39	-	38,0	9,5	98,8	146,3	28,3	4,0	0,7	27,6	103,4
Westhafenkanaal	3	-	29,8	81,6	-	111,4	22,8	0,2	0,0	1,8	66,3
Charlottenburger Kanal	2	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	1,0	1,0
Landwehrkanaal	11	-	0,6	-	56,7	57,4	15,6	0,1	0,0	1,1	5,7
Neuköllner Kanal	4	-	17,2	0,1	56,7	74,0	17,3	0,2	0,1	3,3	61,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	178,7	178,7	30,6	2,6	0,4	14,7	57,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	27,1	17,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	22,2	17,0	217,9	257,2	184,9	20,3	15,1	78,8	244,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	13,3	13,5	11,6	38,4	10,7	1,3	0,3	34,9	23,9
Oranienburger Kanal	8	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	6,0	1,4
Veltener Stichkanal	3	-	13,7	2,5	-	16,2	13,3	0,0	0,0	3,0	16,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	3,0	24,1	-	27,1	0,8	0,3	0,0	12,0	10,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	35,9	8,0	38,0	81,8	28,4	4,2	2,3	51,4	50,7
Dahme-WST	25	-	5,3	108,6	-	113,9	1,3	0,6	0,0	4,9	22,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	3,5	-	3,5	-	0,0	-	5,0	1,2
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	7,1	-	7,1	-	0,2	-	22,0	2,7
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	1,5	1,5	-	0,2	-	114,0	1,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	11,6	11,6	0,5	0,3	0,0	29,0	11,6
Peenestrom	62	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	44,0	0,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	10,1	1,5	-	11,6	0,5	0,1	0,0	11,3	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	3,0	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	23,0	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 841,2	10 634,4	4 942,7	2 980,0	262,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 390,3	1 311,8	822,4	767,9	591,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	April 1993	April 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1994 gegen 1993		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen			1993	1994		
Hafen	Tonnen				%		Tonnen			
Elbegebiet	1 748 899	923 753	892 934	1 816 687	67 788+	3,9+	5 940 481	6 581 711	641 230+	10,8+
dar.:Aken	20 583	2 824	12 753	15 577	5 006-	24,3-	72 709	85 714	13 005+	17,9+
Barby	1 274	-	663	663	611-	48,0-	8 507	6 973	1 534-	18,0-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	66 426	18 530	25 578	44 108	22 318-	33,6-	161 164	167 393	6 229+	3,9+
Brunsbüttel	163 244	56 746	137 931	194 677	31 433+	19,3+	586 829	756 140	169 311+	28,9+
Deetz	182 561	102 263	-	102 263	80 298-	44,0-	560 192	285 306	274 886-	49,1+
Dresden	1 363	9 988	4 227	14 215	12 852+	942,9+	13 364	41 767	28 403+	212,5+
Hamburg	778 570	428 911	406 612	835 523	56 953+	7,3+	2 847 189	3 067 405	220 216+	7,7+
Kiel	19 804	28 035	4 732	32 767	12 963+	65,5+	68 484	153 153	84 669+	123,6+
Kirchmöser	3 659	10 342	-	10 342	6 683+	182,6+	16 715	18 752	2 037+	12,2+
Lübeck	75 216	34 088	17 152	51 240	23 976-	31,9-	175 701	200 813	25 112+	14,3+
Magdeburg	80 576	49 305	38 924	88 229	7 653+	9,5+	342 101	336 183	5 918-	1,7-
Niegripp	34 228	-	52 197	52 197	17 969+	52,5+	84 709	146 017	61 308+	72,4+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	20 658	32 103	-	32 103	11 445+	55,4+	56 584	83 065	26 481+	46,8+
Riesa	14 266	9 408	3 379	12 787	1 479-	10,4-	37 498	38 353	855+	2,3+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	7 267	1 251	1 428	2 679	4 588-	63,1-	19 361	13 078	6 283-	32,5-
Torgau	1 109	2 154	-	2 154	1 045+	94,2+	2 166	11 819	9 653+	445,7+
Wittenberge	2 174	8 561	-	8 561	6 387+	293,8+	12 038	20 135	8 097+	67,3+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	1 017 017	567 038	468 480	1 035 518	18 501+	1,8+	3 604 281	3 390 213	214 068-	5,9-
dar.:Brake	114 549	36 352	58 863	95 205	19 344-	16,9-	317 841	339 227	21 386+	6,7+
Bremen	436 254	287 045	138 362	425 407	10 847-	2,5-	1 620 979	1 460 057	160 922-	9,9-
Bremerhaven	69 010	63 962	22 580	86 552	17 542+	25,4+	309 535	308 636	840-	0,3-
Nordenham	67 321	6 304	67 640	73 944	6 623+	9,8+	323 778	378 339	54 561+	16,9+
Oldenburg	143 396	115 365	4 783	120 148	23 248-	16,2-	439 310	395 286	44 025-	10,0-
Mittellandkanalgebiet	1 044 598	643 450	503 741	1 147 191	102 593+	9,8+	4 031 932	4 356 066	324 134+	8,0+
dar.:Braunschweig	62 416	37 212	31 310	68 522	6 106+	9,8+	230 458	229 281	1 177-	0,5-
Bülstringen	50 638	37 313	70 036	107 349	56 711+	112,0+	185 087	359 701	194 614+	117,9+
Haldensleben	37 310	4 059	29 949	34 008	3 302-	8,9-	123 974	172 011	48 037+	38,7+
Hannover	87 164	87 470	33 860	121 330	34 166+	39,2+	387 656	460 378	72 722+	18,8+
Hildesheim	60 050	23 715	36 870	60 585	535+	0,9+	231 004	217 242	13 762-	6,0-
Misburg	27 219	12 744	1 298	14 042	13 177-	48,4-	93 654	68 451	25 203-	26,9-
Osnabrück	76 856	40 100	29 264	69 364	7 492-	9,7-	249 646	238 896	10 751-	4,3-
Peine	20 624	4 440	11 479	15 919	4 705-	22,8-	81 353	73 098	8 254-	10,1-
Salzgitter-Beddingen	175 373	116 532	69 870	186 402	11 029+	6,3+	661 972	689 850	27 878+	4,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 821 288	1 778 385	1 224 673	3 003 058	181 770+	6,4+	10 957 077	12 197 020	1 239 943+	11,3+
dar.:Bottrop	34 311	37 117	14 342	51 459	17 148+	50,0+	275 786	211 741	64 045-	23,2-
Castrop-Rauxel	128 485	31 203	30 354	61 557	66 928-	52,1-	358 758	310 380	48 378-	13,5-
Dorsten (Herwest)	52 364	10 794	56 751	67 545	15 181+	29,0+	209 677	321 562	111 885+	53,4+
Dortmund	289 674	312 834	143 677	456 511	168 837+	57,6+	1 288 237	1 675 021	406 784+	32,1+
Enden	84 128	50 156	35 944	86 100	21 972+	34,3+	250 705	382 113	131 408+	52,4+
Essen	262 945	63 069	206 145	269 214	6 269+	2,4+	931 145	1 008 141	76 986+	8,3+
Gelsenkirchen	373 711	69 926	141 071	210 997	162 714-	43,5-	1 384 673	1 004 970	379 703-	27,4-
Hamm	263 948	225 271	75 200	300 471	36 523+	13,8+	973 519	1 228 416	254 897+	26,2+
Hamm-Bossendorf	132 198	-	190 466	190 466	58 268+	44,1+	589 986	845 780	256 794+	43,4+
Herne	57 079	27 588	13 852	41 440	15 639-	27,4-	214 191	177 161	37 030-	17,3-
Leer	61 487	60 255	18 277	78 532	17 045+	27,7+	251 315	322 939	71 618+	28,5+
Lünen	66 916	73 444	743	74 187	7 271+	10,9+	272 389	311 012	38 623+	14,2+
Marl-Brassert	117 307	82 577	51 096	133 673	16 366+	14,0+	426 663	521 905	95 242+	22,3+
Mülheim/Ruhr	66 699	50 587	28 741	79 328	12 629+	18,9+	252 675	294 699	42 024+	16,6+
Münster	97 913	101 475	1 907	103 382	5 469+	5,6+	357 601	382 382	24 781+	6,9+
Rhein-Lippe-Hafen	96 139	43 747	-	43 747	52 392-	54,5-	196 896	159 532	37 364-	19,0-
Wanne-Eickel	37 544	14 089	33 144	47 233	9 689+	25,8+	221 545	285 993	64 448+	29,1+
Rheingebiet	15 447 036	8 722 876	6 259 395	14 982 271	464 765-	3,0-	56 821 940	59 132 395	2 310 455+	4,1+
dar.:Andernach	195 226	71 246	149 658	220 904	25 678+	13,2+	703 233	816 156	112 923+	16,1+
Aschaffenburg	120 531	92 069	4 270	96 339	24 192-	20,1-	379 521	337 554	41 967-	11,1-
Bingen	61 400	56 303	-	56 303	5 097-	8,3-	169 597	194 443	24 846+	14,7+
Breisach	89 013	30 562	58 933	89 495	482+	0,5+	255 125	263 313	8 188+	3,2+
Brohl	24 930	739	18 500	19 239	5 691-	22,8-	71 367	56 995	14 362-	20,1-
Düsseldorfer	214 393	181 953	31 566	213 519	874-	0,4-	985 587	934 383	51 204-	5,2-
Duisburger Häfen	3 473 856	2 558 728	1 081 161	3 639 889	166 033+	4,8+	13 126 516	14 859 939	1 733 423+	13,2+
dar.:Homburg	191 981	38 099	161 868	199 967	7 986+	4,2+	849 705	784 209	65 496-	7,7-
Rheinhausen	224 409	-	-	-	224 409-	100,0-	842 905	-	842 905-	100,0-
Walsum	211 673	37 815	169 052	206 867	4 806-	2,3-	772 781	877 835	105 054+	13,6+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	April 1993	April 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1994 gegen 1993	Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1994 gegen 1993		
		Empfang	Versand	zusammen		1993	1994			
Hafen	Tonnen				%	Tonnen		%		
Emmerich	56 703	30 796	42 307	73 103	16 400+	28,9+	215 980	273 058	57 078+	26,4+
Frankfurt/M	352 376	275 683	60 219	335 902	16 474-	4,7-	1 481 444	1 355 803	125 641-	8,5-
Gernsheim	93 453	70 339	48 504	118 843	25 390+	27,2+	276 749	339 189	62 440+	22,6+
Gustavsburg	23 989	6 271	9 990	16 261	7 728-	32,2-	63 853	87 876	24 023+	37,6+
Hanau	132 621	88 937	110 295	199 232	66 611+	50,2+	622 920	660 884	37 964+	6,1+
Heilbronn	516 410	273 418	103 013	376 431	139 979-	27,1-	1 770 660	1 687 292	83 368-	4,7-
Karlsruhe	1 144 571	348 989	546 349	895 338	249 233-	21,8-	4 260 305	3 413 538	846 767-	19,9-
Kehl	223 886	158 805	50 817	209 622	14 264-	6,4-	833 012	803 091	29 921-	3,6-
Koblenz	116 858	97 482	17 509	114 991	1 667-	1,4-	426 912	385 963	40 949-	9,6-
Köln	707 828	389 972	404 455	794 427	86 599+	12,2+	2 873 459	3 255 998	382 544+	13,3+
Krafeld-Uerdingen	299 839	193 772	73 284	267 056	32 783-	10,9-	810 581	1 155 928	345 347+	42,6+
Lahnstein	28 544	20 749	7 094	27 843	7 701-	2,5-	118 968	121 922	2 954+	2,5+
Leverkusen	134 068	110 638	37 773	148 411	14 343+	10,7+	585 470	563 928	21 542-	3,7-
Ludwigshafen	626 713	457 878	172 308	630 186	3 473+	0,6+	2 630 520	2 771 715	141 195+	5,4+
Mainz	283 782	234 326	66 363	300 689	16 907+	6,0+	1 185 471	1 275 594	90 123+	7,6+
Mannheim	626 666	327 399	138 739	466 138	160 526-	25,6-	2 391 695	2 276 544	115 151-	4,8-
Neuss	299 911	245 464	126 928	372 392	72 481+	24,2+	1 367 875	1 569 769	201 894+	14,8+
Newied	73 244	53 987	9 645	63 632	9 612-	13,1-	219 625	165 887	53 738-	24,5-
Offenbach	90 142	82 568	7 027	89 595	547-	0,6-	375 207	387 639	12 432+	3,3+
Orsoy	125 550	58 000	29 841	87 841	37 709-	30,0-	380 831	492 634	111 803+	29,4+
Rheinberg-Ossenberg	108 063	23 239	108 657	131 896	23 833+	22,1+	519 424	694 782	175 358+	33,8+
Saarlouis-Dillingen	302 275	308 958	59 957	368 915	66 640+	22,0+	1 290 978	1 367 785	76 807+	5,9+
Schweinfurt	59 975	48 119	20 254	68 373	8 398+	14,0+	205 281	282 050	76 769+	37,4+
Speyer	33 750	57 312	22 016	79 328	45 578+	135,0+	199 707	260 856	61 149+	30,6+
Stuttgart	129 670	74 778	34 711	109 489	20 181-	15,6-	470 341	510 983	40 642+	8,6+
Weil	30 242	19 585	509	20 094	10 148-	33,6-	101 198	78 148	23 050-	22,8-
Wesel	48 675	38 150	3 107	41 257	7 418-	15,2-	171 393	157 882	13 511-	7,9-
Wesseling	319 129	39 723	268 396	308 119	11 010-	3,5-	1 140 759	1 376 502	235 743+	20,7+
Wiesbaden	102 055	79 425	79 425	79 425	22 630-	22,2-	312 449	174 554	137 895-	44,1-
Worms	86 795	55 789	16 491	72 280	14 455-	16,7-	388 593	335 423	53 170-	13,7-
Würzburg	59 913	39 488	16 934	56 422	3 491-	5,8-	286 825	279 475	7 350-	2,6-
Donaugebiet	543 844	272 328	144 349	416 677	127 167-	23,4-	1 898 708	2 011 006	112 298+	5,9+
dar.: Bamberg	78 187	49 426	25 847	75 273	2 914-	3,7-	272 103	318 333	46 230+	17,0+
Nürnberg	108 455	52 872	24 896	77 768	30 687-	28,3-	304 999	347 880	42 881+	14,1+
Regensburg	138 863	57 250	35 786	93 036	45 827-	33,0-	539 118	496 810	42 308-	7,8-
Gebiet Berlin	880 621	621 359	167 916	789 275	91 346-	10,4-	3 089 248	2 824 913	264 335-	8,6-
dar.: B.-Alte Spree	248 357	132 085	22 240	154 325	94 032-	37,9-	825 203	576 660	248 543-	30,1-
B.-Charlottenburg	31 568	49 121	2 070	51 191	19 623+	62,2+	156 257	165 590	9 333+	6,0+
B.-Meseckkanal	10 556	3 948	-	3 948	6 608-	62,6-	29 484	16 028	13 456-	45,6-
B.-Oberhafen Neuk.	7 525	2 991	-	2 991	4 534-	60,3-	22 528	12 714	9 814-	43,6-
B.-Osthafen	17 780	33 753	22 059	55 812	38 032+	213,9+	46 228	212 352	166 124+	359,4+
B.-Ruhlebener Altarm	65 326	76 339	315	76 654	11 328+	17,3+	158 112	215 538	57 426+	36,3+
B.-Rummelsburg	133 321	117 111	-	117 111	16 210-	12,2-	508 657	526 037	17 380+	3,4+
B.-Südhafen	41 169	23 695	25 281	48 976	7 807+	19,0+	161 640	170 775	9 135+	5,7+
B.-Unterhafen Neuk.	17 347	14 232	6 270	20 502	3 155+	18,2+	47 594	60 901	13 307+	28,0+
B.-Westhafen	144 252	29 840	78 185	108 025	36 227-	25,1-	529 771	382 010	147 761-	27,9-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	219 663	95 244	184 316	279 560	59 897+	27,3+	840 563	867 657	27 094+	3,2+
dar.: Eisenhüttenstadt	10 834	35 900	1 635	37 535	26 701+	246,5+	44 277	72 495	28 218+	63,7+
Hohensaaten	8 920	-	8 253	8 253	667-	7,5-	17 662	16 703	969-	5,4-
Königs-Wusterhausen	117 376	5 285	85 118	90 403	26 973-	23,0-	523 433	421 906	101 527-	19,4-
Niederlehme	17 944	-	15 813	15 813	2 131-	11,9-	51 107	51 742	635+	1,2+
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	9 326	13 269	23 529	36 798	27 472+	294,6+	37 599	66 095	28 496+	75,8+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	1 795	10 499	-	10 499	8 704+	484,9+	7 060	20 480	13 420+	190,1+
dar.: Anklam	-	10 113	-	10 113	10 113+	999,9+	751	16 818	16 067+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 724 761	13 634 932	9 845 804	23 480 736	244 025-	1,0-	87 191 290	91 381 461	4 190 171+	4,8+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	121,7	2,0	119,7	158,0	220,0	X	499,8	-	7,3	0,5	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,7	-	0,7	0,2	-	X	1,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	2,0	-	2,0	0,7	0,0	X	2,7	-	-	-	
05	Holz und Kork	20,7	-	20,7	8,7	19,5	X	49,0	-	-	14,7	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,5	X	2,5	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,7	0,5	X	1,1	-	-	0,0	
0	Landwirtsch.u.Verw.Erzeugnisse	145,2	2,0	143,2	168,4	242,6	170,3	726,4	-	7,3	15,2	
11	Zucker	8,3	-	8,3	4,7	15,2	X	28,2	-	-	-	
12	Getränke	1,3	-	1,3	1,6	5,3	X	8,2	-	0,2	3,9	
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,9	3,3	X	6,2	-	0,1	0,2	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,6	-	2,6	1,3	0,4	X	4,3	-	0,1	0,4	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüserzgn.	5,8	-	5,8	19,9	20,9	X	46,5	-	1,9	0,8	
17	Futtermittel	74,6	4,5	70,1	251,7	92,4	X	418,7	-	0,1	1,9	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	66,0	6,8	59,1	243,8	30,4	X	340,2	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	158,4	11,3	147,1	525,8	168,0	23,4	875,7	-	2,4	7,2	
21	Steinkohle und -briketts	992,4	63,4	929,0	705,2	115,1	X	1 812,7	-	-	11,4	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	101,7	19,1	82,6	2,5	42,6	X	146,7	-	-	3,9	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	6,8	-	6,8	47,1	15,6	X	69,5	-	-	0,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 100,9	82,6	1 018,3	754,8	173,3	203,8	2 232,9	-	-	15,3	
31	Rohes Erdöl	1,1	-	1,1	2,2	-	X	3,3	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 161,3	33,6	1 127,7	1 290,2	299,4	X	2 750,9	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	42,7	-	42,7	73,7	4,5	X	120,9	-	1,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	120,6	17,6	103,0	211,1	9,7	X	341,3	-	1,6	0,1	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 325,7	51,2	1 274,5	1 577,2	313,6	272,3	3 488,7	-	2,6	0,1	
41	Eisenerze	4,5	-	4,5	2 335,1	23,7	X	2 363,3	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	19,4	2,0	17,4	179,9	14,6	X	213,9	-	-	2,9	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	270,2	2,7	267,5	84,6	233,0	X	587,8	-	1,0	10,8	
4	Erze und Metallabfälle	294,1	4,7	289,4	2 599,5	271,3	175,4	3 940,4	-	1,0	13,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	2,6	-	2,6	73,7	9,9	X	86,2	-	11,6	2,5	
52	Stahlhalbzeug	6,1	0,2	5,9	20,5	91,5	X	118,1	-	1,4	24,6	
53	Stab- und Formstahl,Draht	65,3	0,6	64,7	70,5	164,0	X	299,8	-	7,5	44,5	
54	Stahl-u.Weißbleche,Bandstahl ..	40,0	-	40,0	29,7	192,2	X	261,9	-	3,5	44,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	5,6	12,4	X	18,0	-	3,9	4,4	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	7,7	-	7,7	41,5	7,0	X	56,3	-	0,1	0,5	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	121,7	0,8	120,9	241,5	477,0	133,2	973,4	-	28,2	120,6	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 640,8	238,8	1 402,0	717,4	990,4	X	3 348,6	-	4,9	0,5	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	150,3	-	150,3	70,0	62,7	X	283,0	-	-	2,2	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	265,6	2,5	263,1	159,0	280,2	X	704,8	-	3,7	0,0	
64	Zement und Kalk	84,2	-	84,2	54,9	36,9	X	176,0	-	-	-	
65	Gips	38,4	-	38,4	3,3	58,9	X	98,6	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	6,3	1,1	5,3	26,5	17,3	X	50,2	-	0,0	0,4	
6	Steine und Erden	2 185,7	242,3	1 943,4	1 031,1	1 444,4	224,3	4 885,5	-	8,7	3,1	
71	Natürliche Düngemittel	46,7	-	46,7	20,5	8,1	X	75,2	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	106,0	2,1	103,9	265,6	165,3	X	536,9	-	-	-	
7	Düngemittel	152,7	2,1	150,5	286,1	173,4	42,1	654,3	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	237,4	48,1	189,3	183,5	217,3	X	638,3	-	7,4	3,3	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	19,5	-	19,5	22,1	6,5	X	48,2	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	51,8	26,1	25,7	52,1	38,2	X	142,1	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	63,5	-	63,5	67,9	3,1	X	134,5	-	2,1	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	30,3	2,0	28,3	42,5	103,7	X	176,5	-	0,9	2,9	
8	Chemische Erzeugnisse	402,5	76,2	326,3	368,2	368,9	19,3	1 158,8	-	10,4	6,1	
91	Fahrzeuge	0,9	-	0,9	11,2	19,4	X	31,5	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	1,8	0,2	X	2,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	3,3	0,8	2,6	3,4	17,0	X	23,8	-	0,9	1,4	
94	Beukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	3,9	-	3,9	3,3	5,0	X	12,2	-	-	1,6	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	7,6	-	7,6	1,9	2,7	X	12,1	-	0,1	0,1	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,3	0,5	X	0,8	-	0,0	0,0	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,2	-	5,2	10,4	23,4	X	39,0	-	5,7	4,2	
99	Besondere Transportgüter	36,8	0,1	36,7	105,6	115,1	X	257,5	-	4,6	6,6	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	57,6	0,9	56,8	137,9	183,4	126,2	505,2	-	10,6	14,0	
	Insgesamt ...	5 944,5	474,1	5 470,4	7 690,5	3 816,0	1 390,3	18 841,2	-	71,1	195,4	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Eibe, Cuxhaven)										
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	20,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10	12,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	35,5	22,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	30	36,6	23,5	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	2,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	2	2,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	60	63,4	47,6	7	6,5	7	10,9	9,6	-	-
Niederlande	352	310,5	227,6	15	17,8	-	-	-	-	-
Belgien	8	7,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	421	382,1	281,9	22	24,3	7	10,9	9,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	113,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	82,0	X	X	X	X	9,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	8,0	7,9	21	11,6	-	-	-	1	1,6
Niederlande	53	44,4	38,2	57	51,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	52,4	46,0	79	64,3	-	-	-	1	1,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	482	434,4	327,9	101	88,6	7	10,9	9,6	1	1,6
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	1	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	7,3	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	9,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	8,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	14,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	12	23,7	15,7	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	867	1 403,4	1 015,0	142	203,8	404	1 015,4	938,0	12	27,3
Niederlande	3 074	4 415,2	2 891,7	1 007	1 009,7	650	1 650,5	1 517,1	9	12,8
Belgien	324	496,1	350,5	97	99,0	16	33,4	28,7	3	2,8
Schweiz	189	402,8	282,9	18	29,6	40	82,5	67,8	-	-
Österreich	2	3,7	2,2	-	-	1	2,0	1,4	-	-
Polen	6	2,7	1,9	-	-	2	1,7	0,5	1	0,8
Übrige Flaggen	97	144,5	73,8	48	59,6	58	99,7	81,5	-	-
Zusammen ...	4 559	6 868,2	4 618,0	1 312	1 401,7	1 171	2 885,0	2 635,1	25	43,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	93,5	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	335,5	X	X	X	X	45,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	746,8	X	X	X	X	95,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 649,3	X	X	X	X	108,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	504,5	X	X	X	X	2 259,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	244,4	X	X	X	X	18,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	318,2	X	X	X	X	40,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	213,4	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	299,7	X	X	X	X	60,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	212,8	X	X	X	X	5,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	524	819,8	504,8	147	230,3	54	123,4	74,8	16	38,1
Niederlande	3 108	3 895,0	2 661,8	416	641,1	59	122,4	79,6	71	137,8
Belgien	303	403,2	310,9	27	47,8	4	3,8	2,8	8	12,0
Schweiz	81	157,9	78,7	45	93,6	15	34,2	21,4	13	25,3
Österreich	1	2,0	0,1	-	-	1	1,7	0,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	116	160,1	94,6	6	9,9	16	17,4	13,7	49	92,0
Zusammen ...	4 133	5 438,0	3 650,8	641	1 022,7	149	303,0	192,5	157	305,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	372,1	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	138,6	X	X	X	X	0,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	130,6	X	X	X	X	19,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	118,8	X	X	X	X	1,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	157,0	X	X	X	X	62,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	435,7	X	X	X	X	41,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 590,6	X	X	X	X	29,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	163,2	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	332,0	X	X	X	X	22,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	212,4	X	X	X	X	13,3	X	X
Gesamtverkehr ...	8 692	12 306,3	8 268,9	1 953	2 424,4	1 320	3 188,0	2 827,6	182	348,9
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	15	24,8	21,5	4	5,5	1	1,5	1,4	-	-
Niederlande	20	26,4	20,5	5	4,6	-	-	-	-	-
Belgien	4	6,7	3,7	1	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	16	28,8	25,5	4	7,2
Schweiz	-	-	-	8	17,8	1	1,8	1,5	1	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40	58,8	46,3	18	29,8	18	32,1	28,4	5	9,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	2,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	34,8	X	X	X	X	25,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	6,4	5,5	8	15,4	-	-	-	-	-
Niederlande	37	40,3	35,8	6	9,5	-	-	-	-	-
Belgien	8	11,3	9,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,3	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	7	16,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60	77,3	67,5	14	24,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	100	136,1	113,8	32	54,6	18	32,1	28,4	5	9,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	21	31,4	24,3	4	6,0	7	10,2	10,0	1	1,8
Niederlande	155	206,7	161,8	22	36,5	2	4,5	2,7	7	11,9
Belgien	72	103,6	81,5	2	2,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,9	5,8	1	0,4	3	6,3	4,3	12	21,6
Schweiz	1	2,4	1,7	-	-	2	4,5	2,8	1	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	263	355,4	278,7	29	45,6	14	25,5	19,8	21	37,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,2	X	X	X	X	8,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	55,0	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	30,2	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	16,7	15,3	10	19,1	2	3,6	3,2	5	7,0
Niederlande	130	183,1	162,1	18	28,0	16	31,5	23,2	-	-
Belgien	68	95,0	83,2	9	17,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	24	14,6	11,5	1	0,7	13	24,3	20,7	-	-
Schweiz	2	2,4	2,4	2	5,1	14	25,9	22,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	240	315,4	277,9	40	69,8	45	85,3	69,3	5	7,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	137,6	X	X	X	X	20,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	98,8	X	X	X	X	48,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	503	670,8	556,6	69	115,4	59	110,8	89,1	26	44,0
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	17	10,7	9,9	13	19,0	3	8,5	6,1	-	-
Niederlande	-	-	-	69	107,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	4	7,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,1	0,7	6	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,4	2,1	7	13,4	-	-	-	2	4,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	14,3	12,8	100	152,3	3	8,5	6,1	2	4,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	6,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	2,4	0,6	16	15,0	-	-	-	3	8,5
Niederlande	4	2,9	2,0	13	20,8	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,3	1,2	2	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,9	1,0	5	3,6	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,6	2	4,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	10,1	6,5	38	46,2	-	-	-	3	8,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	34	24,3	19,2	138	198,5	3	8,5	6,1	5	12,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ifpezheim)										
Eingang										
Deutschland	528	874,1	717,2	73	116,8	36	78,4	68,9	-	-
Niederlande	509	752,6	566,9	122	230,4	2	4,0	1,7	20	32,0
Belgien	45	61,7	52,8	8	20,5	-	-	-	3	2,8
Frankreich	18	9,3	6,9	7	2,6	2	2,2	1,9	-	-
Schweiz	65	118,3	65,4	59	123,6	7	14,5	8,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	9,7	7,6	2	3,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 172	1 825,7	1 416,8	271	497,1	47	99,0	81,4	23	34,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	112,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	48,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,5	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,0	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 126,5	X	X	X	X	76,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	39,3	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	173	261,0	198,2	195	327,5	2	2,8	2,5	20	43,8
Niederlande	474	775,2	529,2	85	123,4	27	44,0	34,4	-	-
Belgien	31	46,9	35,1	8	11,6	4	3,8	2,8	-	-
Frankreich	10	8,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	122	257,9	158,2	2	3,0	4	8,3	4,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,7	3,4	2	3,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	813	1 353,2	930,5	292	469,2	37	58,9	44,4	20	43,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,7	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	33,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	463,8	X	X	X	X	27,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	98,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	99,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	38,6	X	X	X	X	10,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	80,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Gesamtverkehr ...	1 985	3 178,9	2 347,2	563	966,2	84	157,9	125,8	43	78,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	61	29,9	24,9	-	-	190	120,2	77,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	31,5	26,1	-	-	190	120,2	77,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	13,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	19,7	X	X	X	X	64,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	26	57,9	1	0,7	0,5	199	89,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	27	58,6	1	0,7	0,5	199	89,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	63	31,5	26,1	27	58,6	191	120,9	77,7	199	89,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	4	1,7	1,8	-	-	5	2,2	1,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	44	18,8	16,4	-	-	24	9,5	8,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	20,6	18,0	-	-	29	11,7	10,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	0,6	66	30,0	-	-	-	34	14,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,6	67	30,5	-	-	-	34	14,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	50	21,4	18,6	67	30,5	29	11,7	10,0	34	14,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	9,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	55	49,8	30,6	1	1,3	85	79,2	43,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	59,3	38,5	1	1,3	85	79,2	43,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	8,3	X	X	X	X	6,5	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	15,6	X	X	X	X	6,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	7,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	10,5	X	X	X	X	18,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	8	8,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	22	22,5	11,1	23	17,8	18	18,3	10,5	62	50,0
Polen	-	-	-	2	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	22,5	11,1	33	27,1	18	18,3	10,5	62	50,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	5,2	X	X	X	X	9,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	86	81,8	49,6	34	28,3	103	97,5	54,4	62	50,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	42	62,7	39,1	8	10,0	11	22,2	10,5	5	6,9
Niederlande	21	25,0	13,3	19	23,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	13,0	8,1	1	0,6	7	12,5	6,5	2	3,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	12,9	5,4	2	2,2	18	28,4	16,8	2	3,5
Zusammen ...	81	113,6	65,9	30	35,8	36	63,0	33,8	9	13,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	2,4	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	2,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	15,8	X	X	X	X	3,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	4,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	34,8	X	X	X	X	18,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	2	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	40,6	27,0	19	24,6	11	23,5	11,8	5	7,9
Niederlande	39	47,3	32,3	4	4,1	1	1,7	0,7	1	0,9
Schweiz	1	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	9,3	5,5	1	1,5	9	14,3	5,3	1	1,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	18,8	12,7	-	-	4	6,5	3,0	8	12,4
Zusammen ...	90	120,1	80,0	24	30,2	25	46,1	20,7	15	23,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	9,5	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	16,7	X	X	X	X	7,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	33,7	X	X	X	X	5,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	2,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr ...	171	233,7	145,9	54	66,0	61	109,1	54,5	24	36,3

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	
Deutschland																		
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks			
014	6,8	3,6	360	0,1	-	d.EU	1,6	5,1	171	-	1,3	071	5,2	7,0	361	1,2	-	
015	1,6	-	Al.	0,7	0,0	Zus.	2,9	6,6	181	-	3,1	072	27,8	-	381	-	0,8	
016	5,9	-	-	-	-	-	-	-	183	-	1,5	081	321,1	20,1	540	-	1,2	
018	1,4	3,9	d.EU	0,7	0,0	-	-	-	184	-	1,4	082	376,7	41,7	550	1,6	-	
019	1,2	-	-	-	-	-	-	-	191	-	4,0	083	121,3	41,3	560	0,6	-	
020	1,9	52,3	Zus.	2,7	2,0	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	243	-	0,8	092	-	29,5	Sonst.	-	0,0	
032	3,6	-	-	-	-	-	-	-	320	0,1	0,2	093	14,0	-	Al.	47,1	15,6	
033	3,9	0,7	Holz und Kork	-	-	-	-	-	350	1,4	0,4	BRD	74,6	74,6	095	12,2	12,6	
042	2,2	19,8	-	-	-	-	-	-	360	0,4	0,4	-	-	101	-	3,5	d.EU	
043	-	1,1	018	0,4	-	-	-	-	470	1,0	-	280	-	0,2	123	-	40,9	Zus.
051	14,4	-	020	0,2	-	-	-	-	550	-	2,3	300	-	1,7	124	5,1	3,6	53,9
052	3,9	-	041	1,6	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	320	0,1	1,0	141	-	43,3	22,4
053	5,4	-	042	3,1	-	-	-	-	Al.	2,9	3,3	350	163,3	5,4	143	13,4	47,0	-
054	4,5	-	043	-	0,5	-	-	-	351	-	1,7	151	65,2	1,7	151	12,0	30,5	-
061	11,4	18,9	044	1,9	3,0	d.EU	1,9	1,0	352	-	1,5	152	-	4,7	152	53,8	061	0,1
071	1,0	-	061	0,7	2,2	-	-	-	353	8,7	64,4	161	-	-	101,6	161	062	-
072	1,0	-	062	-	0,3	Zus.	2,9	3,3	360	1,3	0,5	162	-	-	20,6	095	1,0	-
081	-	1,0	081	-	9,7	-	-	-	361	4,0	6,4	171	-	-	1,0	124	-	1,0
082	-	4,5	083	-	0,3	Fleisch,Fische,Milch	-	-	381	-	0,3	173	-	-	1,1	BRD	1,1	1,1
092	1,1	3,3	101	-	2,7	-	-	-	390	3,2	0,2	181	0,9	22,9	-	-	-	-
093	-	3,1	132	7,1	1,6	020	1,0	-	392	0,5	-	182	-	2,0	350	2,2	-	-
095	0,4	1,1	161	5,6	0,4	072	0,7	-	394	0,9	-	183	-	1,1	Al.	2,2	-	-
101	1,2	0,0	BRD	20,7	20,7	083	-	2,6	460	-	0,3	184	-	50,0	-	-	-	-
123	0,9	0,9	-	-	-	093	0,9	-	540	-	1,3	211	-	3,6	d.EU	2,2	-	-
124	-	1,3	290	-	11,8	BRD	2,6	2,6	550	4,5	5,7	221	26,4	152,1	-	-	-	-
132	2,7	-	310	-	2,4	-	-	-	560	-	2,9	243	9,9	10,3	Zus.	3,3	1,1	-
141	1,8	-	320	-	0,6	320	0,1	0,4	Al.	251,7	92,4	255	0,4	-	-	-	-	-
143	0,6	-	350	1,5	-	350	1,2	0,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	247,2	82,0	310	-	0,8	014
151	0,6	0,5	351	1,1	0,6	Al.	1,3	0,4	Zus.	326,3	167,0	320	-	10,6	015	100,5	38,4	
161	1,0	-	353	1,4	1,1	-	-	-	350	-	350	454,9	6,9	0,8	016	-	4,2	
162	0,5	-	360	0,1	1,1	-	-	-	351	-	351	63,7	-	0,8	018	-	7,5	
171	3,3	-	361	4,5	-	d.EU	1,3	0,4	352	-	352	7,9	-	0,20	031	203,2	43,9	
181	2,9	1,0	470	-	3,1	Zus.	3,9	3,0	014	0,5	-	353	22,3	40,0	033	-	6,2	
184	2,1	1,1	560	0,3	19,5	Getr.,-Obst-,Gem.erz.	-	-	018	0,6	-	360	58,5	2,1	043	0,1	-	
221	12,5	3,6	Al.	8,7	2,3	020	1,1	-	019	2,8	-	361	13,9	24,2	041	0,2	2,3	
234	1,5	-	-	-	-	042	0,4	-	020	0,9	9,8	370	-	11,9	042	1,7	0,4	
243	1,6	-	d.EU	8,5	40,2	042	0,4	-	033	-	0,5	381	-	8,1	043	-	5,8	
252	12,8	-	Zus.	29,4	1,4	053	-	1,4	041	-	6,6	382	-	0,3	044	29,1	18,7	
255	2,7	-	-	-	-	061	1,4	2,2	042	5,5	3,2	388	-	0,3	051	6,3	99,2	
273	1,8	-	Zuckerrüben	-	-	082	0,4	-	043	-	0,5	391	9,0	0,4	052	0,0	14,7	
300	7,3	-	353	-	2,5	124	0,4	-	044	-	2,8	392	-	0,9	053	0,6	7,5	
350	18,3	43,6	Al.	-	2,5	141	1,0	-	051	9,3	4,5	393	-	1,1	061	6,2	2,6	
351	1,0	16,6	-	-	-	151	-	0,6	053	2,0	0,3	394	-	1,2	062	1,8	3,0	
353	21,6	15,5	d.EU	-	2,5	182	0,4	-	062	-	0,5	396	-	2,1	071	-	11,9	
360	2,2	112,4	Zus.	-	2,5	252	0,6	1,5	071	-	0,4	398	-	1,0	072	12,0	-	
361	14,3	24,5	-	-	-	273	0,6	0,2	072	0,4	5,5	470	-	0,5	081	18,4	40,0	
381	1,6	0,8	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	5,8	Sonst.	0,0	0,0	083	-	5,2	560	75,0	2,8	082	111,6	31,6	
388	0,5	1,7	-	-	-	BRD	5,8	5,8	092	-	1,5	Al.	705,2	115,1	083	-	30,7	
390	51,2	1,7	-	-	-	093	-	0,7	101	1,3	11,2	-	-	092	-	13,5		
391	38,9	-	350	0,6	0,0	280	-	0,1	102	0,3	-	d.EU	630,2	111,0	093	9,6	24,0	
393	1,0	2,6	360	0,0	0,4	320	0,1	10,7	141	2,9	0,5	Zus.	1697,6	1107,6	095	295,1	33,7	
396	0,5	-	Sonst.	-	0,0	350	7,9	1,8	151	3,6	12,8	-	-	101	6,1	140,4		
540	-	1,7	Al.	0,7	0,5	353	1,3	1,8	161	1,5	-	Braunkohle u.ä.,Torf	124	11,2	110,2	110,2		
Sonst.	0,0	-	d.EU	0,7	0,5	360	3,3	7,4	162	2,0	-	-	132	-	74,6	-		
Al.	158,0	220,0	-	-	-	361	0,5	-	181	8,1	-	044	1,3	-	133	-		
d.EU	158,0	218,3	Zus.	0,7	0,5	370	0,5	-	183	0,7	-	095	3,6	-	141	3,6		
Zus.	279,8	341,7	Zucker	-	-	410	1,8	-	184	0,9	-	143	-	3,6	142	65,5		
Kartoffeln	-	-	020	-	8,3	550	3,6	0,2	191	1,0	-	173	-	1,3	143	3,0		
550	-	0,1	BRD	8,3	8,3	Al.	19,9	20,9	242	6,3	-	222	19,1	96,8	151	12,7		
Al.	-	0,1	-	-	-	d.EU	16,3	20,1	243	1,3	-	243	77,7	-	152	261,7		
Zus.	-	0,1	-	-	-	Zus.	25,6	26,6	BRD	66,0	66,0	BRD	101,7	101,7	161	-		
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	350	0,8	-	Futtermittel	-	-	350	174,5	24,5	320	-	3,9	173	-		
042	0,6	-	351	3,9	1,3	014	0,3	5,5	351	3,2	1,7	350	-	6,3	181	1,0		
061	0,1	-	360	-	2,0	015	-	0,8	353	8,3	1,2	361	2,5	21,3	182	-		
252	-	0,7	390	-	1,2	016	-	5,7	360	2,0	3,0	392	-	9,9	221	-		
BRD	0,7	0,7	460	-	2,9	019	-	1,7	361	9,6	-	460	-	0,2	252	-		
350	0,1	-	530	-	1,0	020	-	0,4	381	0,5	-	Al.	2,5	1,0	Sonst.	0,0		
360	0,2	-	540	-	3,0	019	-	1,7	390	5,8	-	-	-	42,6	BRD	1161,3		
Al.	0,2	-	576	-	3,9	020	15,9	0,4	391	35,9	-	d.EU	2,5	41,6	350	669,7		
d.EU	0,2	-	Al.	4,7	15,2	033	-	1,2	396	0,2	-	Zus.	104,1	144,3	351	179,0		
Zus.	1,0	0,7	d.EU	4,7	4,5	041	0,5	4,0	460	1,1	-	-	-	-	352	7,3		
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	042	-	13,0	042	13,0	9,1	470	2,7	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	353	156,4		
014	-	1,4	051	2,9	0,6	043	-	2,0	Al.	243,8	30,4	014	-	1,9	390	18,1		
020	1,4	-	053	0,6	0,4	044	0,8	1,9	d.EU	240,0	30,4	041	-	0,5	391	-		
042	0,6	-	061	18,8	4,8	051	2,9	5,5	Zus.	309,8	96,4	044	0,6	-	393	-		
061	-	0,6	062	-	1,3	062	-	1,3	Steinkohle,-briketts	-	-	072	1,8	1,8	460	-		
BRD	2,0	2,0	071	-	1,3	072	-	1,9	020	1,9	52,5	081	1,8	1,4	470	0,		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegas			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
082	8,6	8,9	093	2,3	-	151	-	-	0,1	393	-	352	-	0,3	072	64,5	-
093	0,8	3,0	095	2,0	3,9	BRD	2,6	2,6	2,6	400	1,8	353	-	0,9	081	-	30,0
095	3,2	-	132	1,9	-	280	2,0	2,0	410	2,6	7,5	360	0,1	0,7	095	1,6	81,5
142	6,0	-	162	-	1,0	290	9,6	0,1	460	1,8	7,9	361	-	1,0	143	-	38,0
143	-	30,8	181	-	2,3	300	-	0,9	470	0,3	-	382	1,4	-	161	81,7	-
152	20,2	-	BRD	19,4	19,4	350	48,2	1,5	550	6,7	-	Sonst.	0,0	-	184	-	0,8
BRD	42,7	42,7	-	-	-	351	5,9	-	560	2,8	6,5	Al.	41,5	7,0	BRD	150,3	150,3
320	1,0	-	280	-	2,9	351	5,9	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-
350	10,3	-	350	123,5	9,4	353	1,3	-	Al.	70,5	164,0	d.EU	41,5	7,0	280	-	0,7
353	7,8	1,8	351	2,0	-	360	4,6	1,1	-	-	-	-	-	-	310	-	1,5
360	54,6	2,7	353	1,5	-	361	0,7	1,8	d.EU	58,8	135,3	Zus.	49,2	14,7	350	16,2	4,4
Al.	73,7	4,5	360	50,8	0,1	400	-	1,5	-	-	-	-	-	-	351	0,1	-
d.EU	73,7	4,5	370	1,2	-	460	-	2,9	Zus.	135,8	229,3	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	353	51,5	23,4
Zus.	116,4	47,2	381	-	1,0	550	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	360	-	25,6
Mineralölherzgn., ang	-	-	391	-	1,2	560	0,3	0,0	Stahl-, Weißblech u.ä.	014	-	4,3	-	-	361	-	6,3
014	21,8	-	560	0,8	-	Sonst.	-	0,0	020	-	2,1	018	-	0,7	391	2,1	0,9
020	19,8	23,2	Al.	179,9	14,6	Al.	73,7	9,9	043	0,8	-	019	22,6	26,0	Al.	70,0	62,7
031	-	1,1	d.EU	179,0	11,6	d.EU	60,7	6,9	051	1,3	-	020	24,2	42,6	d.EU	70,0	60,5
041	0,9	0,3	Zus.	199,3	34,0	Zus.	76,3	12,5	052	0,2	-	031	1,1	3,4	Zus.	220,3	213,1
042	-	2,7	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Stahlhalbzeug	-	-	061	0,9	1,2	032	3,1	11,1	-	-	-
044	4,3	-	014	-	14,6	042	-	4,3	062	-	-	033	118,6	19,5	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
051	-	19,8	015	4,3	-	051	1,2	0,4	081	10,7	17,6	041	2,6	27,4	018	-	0,6
052	4,9	-	016	0,6	-	081	-	0,4	082	8,5	4,1	042	-	-	020	8,3	3,6
061	0,6	0,1	018	2,9	1,6	083	3,2	1,4	083	1,3	0,7	044	-	-	031	-	0,9
062	2,2	-	020	2,7	82,5	085	0,2	1,4	093	-	0,7	051	37,0	0,7	032	-	7,1
072	-	1,0	031	-	2,1	132	0,4	1,4	133	1,0	-	052	1,5	0,3	033	-	0,7
081	9,8	0,9	041	-	10,7	243	1,2	6,1	151	-	6,7	061	23,1	123,9	041	-	3,2
082	13,2	14,9	043	9,5	1,0	BRD	6,1	8,1	161	-	2,2	062	-	30,9	043	12,8	0,9
093	-	3,9	051	23,7	-	290	-	0,7	162	-	2,3	071	-	73,5	044	0,8	14,9
095	24,9	1,9	052	10,4	0,2	300	-	0,9	184	0,1	-	072	182,2	1,8	045	2,0	4,3
152	18,1	46,9	053	1,1	1,0	320	1,4	14,1	191	0,7	-	081	98,8	17,5	051	2,0	4,3
171	-	2,4	061	3,2	14,1	350	-	13,4	211	12,3	-	082	11,4	16,4	053	5,1	-
181	-	1,3	071	1,7	-	351	1,8	0,4	212	0,1	40,0	083	0,7	43,4	061	-	0,3
BRD	120,6	120,6	081	4,1	9,6	352	1,9	1,8	BRD	40,0	40,0	092	-	42,0	062	-	0,8
320	1,6	0,1	082	7,2	6,8	352	-	1,8	101	95,7	0,7	093	-	0,0	071	-	5,5
350	105,0	5,0	083	4,3	3,0	353	6,7	5,0	123	21,0	123	101	95,7	0,7	072	1,1	1,3
351	33,3	-	092	1,7	-	360	4,4	30,3	124	3,5	3,1	123	21,0	162,5	081	2,2	16,8
352	3,3	-	093	1,9	3,7	361	1,1	3,0	131	2,2	2,7	132	30,1	11,0	082	1,1	10,0
353	5,1	1,9	095	8,8	1,4	381	-	3,8	133	2,6	32,9	133	-	31,4	083	4,3	3,7
360	18,6	0,0	123	14,3	0,3	391	-	0,2	141	13,0	20,4	141	13,0	43,4	085	4,3	10,5
361	14,9	-	133	-	2,1	393	-	0,3	142	36,7	1,6	142	36,7	36,5	124	0,4	1,0
391	-	1,5	141	2,4	-	400	-	0,3	143	112,7	0,9	143	112,7	42,4	131	2,0	2,1
396	-	1,0	143	2,2	-	410	-	2,0	151	29,5	5,7	151	29,5	80,6	132	22,4	25,0
460	29,1	-	151	6,2	1,7	460	0,8	6,9	360	8,3	103,6	152	194,5	37,4	133	3,1	-
550	0,2	-	152	3,8	-	560	2,3	1,2	361	1,2	2,7	161	-	55,5	141	2,2	10,6
Al.	211,1	9,7	161	4,4	-	Al.	20,5	91,5	381	1,2	-	162	-	84,0	142	-	2,3
d.EU	181,8	9,7	162	6,2	-	d.EU	17,4	79,9	393	-	1,8	171	204,9	8,6	143	-	3,9
Zus.	391,6	130,3	171	3,4	68,0	d.EU	17,4	79,9	410	-	1,0	173	0,8	4,4	151	3,5	2,1
Eisenerze	-	-	181	1,5	-	Zus.	26,6	97,6	460	0,2	10,5	181	0,8	4,4	152	3,6	3,9
042	-	1,2	182	0,7	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	470	0,8	-	183	58,2	43,7	161	1,6	9,3
052	1,3	-	184	-	1,1	020	14,6	4,1	550	8,0	-	184	22,5	8,1	162	13,8	9,2
061	-	1,3	221	28,2	0,6	d.EU	20,5	177,3	Al.	29,7	192,2	191	16,1	8,3	171	35,4	-
081	1,2	1,9	222	0,4	-	Zus.	69,7	232,2	d.EU	20,5	177,3	221	-	99,3	181	17,0	0,4
123	1,2	1,9	242	33,8	13,6	041	-	0,8	Zus.	69,7	232,2	222	-	18,9	182	1,2	1,9
171	0,7	-	251	1,0	-	042	-	4,5	043	7,4	6,7	231	0,4	0,4	183	0,6	-
BRD	4,5	4,5	252	35,6	8,3	051	7,4	1,2	052	-	0,8	242	4,7	2,2	184	102,3	3,7
350	2297,8	4,5	254	0,8	-	052	-	0,8	053	-	0,8	243	10,7	39,0	243	1,3	102,3
351	1,8	-	255	10,0	-	061	-	0,6	062	-	0,9	244	28,2	252	244	2,3	0,7
360	10,2	-	273	9,9	-	081	0,6	16,3	082	0,6	3,4	252	120,0	31,1	252	-	1,5
361	-	3,5	279	9,9	-	083	0,8	5,0	093	0,1	3,0	273	4,2	7,7	254	-	0,4
391	1,5	-	BRD	270,2	270,2	093	-	0,6	320	1,0	5,0	BRD	1640,8	1640,8	272	2,2	265,6
460	1,1	-	280	-	2,0	099	-	6,3	350	0,1	3,0	280	-	0,3	280	0,4	-
470	-	15,7	320	0,0	6,1	101	-	6,3	410	3,9	-	290	0,8	-	290	1,1	-
560	22,6	-	350	67,1	113,3	123	-	0,4	470	0,5	-	320	4,1	0,1	300	1,0	-
Al.	2335,1	23,7	351	0,6	27,1	124	-	0,6	Al.	5,6	12,4	350	66,1	155,2	340	1,2	-
d.EU	2311,3	8,0	353	8,8	25,2	151	-	8,4	d.EU	5,0	11,5	351	26,3	28,1	350	75,6	79,0
Zus.	2339,6	28,2	360	0,2	6,6	162	-	7,4	Zus.	5,6	12,4	353	40,1	636,0	351	1,1	23,7
NE-Metallerze u.ä.	-	-	361	-	13,8	171	32,9	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	12,8	28,8	352	0,6	7,9
020	2,5	-	370	-	2,9	183	1,0	-	020	0,9	-	361	13,8	107,6	353	16,7	157,0
031	1,0	-	381	0,4	4,2	184	0,3	0,0	042	1,2	-	361	17,9	11,9	360	4,1	4,9
051	-	1,0	390	6,6	3,1	191	0,1	1,4	043	-	-	370	17,9	6,7	361	29,7	4,3
052	-	1,5	391	-	0,5	243	7,6	0,2	044	-	-	381	12,6	3,9	390	15,5	-
053	-	1,5	410	-	2,6	254	-	65,3	045	-	-	391	4,1	1,1	391	2,1	-
061	-	0,3	460	-	10,6	BRD	65,3	65,3	051	-	0,6	393	-	5,5	460	-	1,9
072	1,5	-	470	-	1,2	-	-	0,2	052	-	0,9	470	2,2	2,6	550	0,6	1,4
081	0,3	-	570	0,9	-	280	-	9,9	053	-	0,3	550	1,5	2,6	560	9,3	-
082	7,9	-	Al.	84,6	239,0	290	0,1	4,3	072	0,7	-	560	121,9	990,4	Sonst.	-	0,0
083	-	7,9	d.EU	83,7	219,2	300	0,1	0,1	081	-	0,5	Al.	717,4	990,4	Al.	159,0	280,2
			Zus.	354,8	503,3	320	2,9	22,7	085	-	0,3	d.EU	591,0	981,0	d.EU	147,7	276,9
			Roheisen, -stahl	-	-	3											

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
053	4,3	-	018	0,7	-	Zus.	371,6	271,3	381	-	1,1	361	1,3	0,1	BRD	7,6	7,6
071	2,3	-	020	-	44,0				390	0,8	-	470	-	0,6			
081	-	8,6	051	-	0,7	Chemische Grundstoffe			391	-	1,6	Sonst.	-	0,0	320	0,1	0,1
083	0,7	-	052	3,2	-				Al.	52,1	38,2	Al.	11,2	19,4	350	1,8	1,1
132	-	10,6	053	26,1	-	020	0,3	-							353	-	1,3
141	28,8	-	072	-	0,9	031	10,7	-	d.EU	52,1	38,2	d.EU	11,2	18,8	360	-	0,1
151	-	2,3	095	-	0,3	033	-	2,3							Sonst.	0,0	0,0
161	-	18,4	123	0,3	-	042	0,5	-	Zus.	103,9	90,0	Zus.	12,1	20,3	Al.	1,9	2,7
171	-	9,6	143	-	0,8	044	-	8,3									
181	37,0	-	252	16,4	-	051	1,2	-	Zellstoff, Altpapier			Landw. Maschinen			d.EU	1,9	2,7
183	-	18,6	BRD	46,7	46,7	052	6,5	-									
221	-	5,2				053	2,8	-	014	-	9,0	350	1,3	0,1	Zus.	9,4	10,2
222	-	2,6	350	-	0,3	061	1,1	-	018	7,1	-	360	0,0	0,1			
242	4,6	-	351	2,9	0,5	071	0,8	-	020	5,2	-	361	0,5	0,0			
BRD	84,2	84,2	353	0,6	0,8	072	4,9	-	032	0,4	-	Sonst.	-	0,0	Leder-, Textilwaren		
			360	13,0	2,9	081	18,6	0,7	033	-	0,7	Al.	1,8	0,2	350	0,3	0,4
350	-	8,2	361	1,1	3,2	082	20,7	1,8	041	29,3	-	d.EU	1,8	0,2	360	0,0	0,1
351	-	0,8	393	-	0,3	092	1,2	9,8	042	13,7	-				Sonst.	0,0	0,0
353	-	25,4	550	2,9	-	093	32,5	18,6	043	-	3,4				Al.	0,3	0,5
360	-	0,2	Al.	20,5	8,1	095	91,5	69,8	044	-	36,5	Zus.	1,8	0,2			
361	-	2,3				123	12,6	12,6	053	-	0,7				d.EU	0,3	0,5
370	38,0	-	d.EU	17,6	8,1	124	-	-	061	6,9	1,0						
550	4,7	-				133	-	-	062	1,0	-				Zus.	0,3	0,5
560	12,1	-	Zus.	67,2	54,7	141	-	10,8	081	-	-	020	-	1,5			
Al.	54,9	36,9				142	4,8	-	083	-	-	041	-	0,3	Sonst. Halb-Fertigwar.		
						143	21,2	45,6	093	-	-	042	0,7	0,7			
d.EU	38,0	36,9	Chemische Düngemittel			151	2,6	10,6	095	-	-	061	-	0,2	020	0,8	-
			014	1,7	2,7	152	2,0	3,1	101	-	-	062	-	0,5	062	0,1	-
Zus.	139,1	121,1	018	0,2	9,8	161	0,8	7,3	162	-	-	095	0,1	0,1	083	-	0,1
			019	0,5	9,0	173	0,8	0,2	181	-	-	151	0,5	-	095	-	4,3
Gips			020	7,6	9,0	181	-	6,2	BRD	63,5	63,5	221	2,0	-	101	-	0,8
			031	-	0,9	273	-	0,3				Sonst.	0,0	-	152	4,3	-
042	1,2	-	032	1,0	1,2	BRD	237,4	237,4	280	1,6	-	BRD	3,3	3,3	Sonst.	0,0	-
051	0,9	-	033	-	2,8				350	24,9	1,6				BRD	5,2	5,2
053	1,8	-	041	1,5	3,0	280	-	1,2	351	1,7	-	290	-	0,1			
061	2,4	-	042	1,7	1,0	290	7,3	0,8	353	10,9	0,7	320	0,3	1,0	280	-	1,0
071	-	1,8	043	1,3	0,3	320	0,1	1,3	360	27,2	0,0	350	2,0	9,9	310	4,0	3,2
072	12,6	-	044	0,6	0,9	350	77,0	107,9	361	1,0	0,0	351	-	0,1	320	1,7	3,2
081	7,6	-	051	-	1,5	351	10,6	1,8	410	0,5	-	353	-	0,2	350	1,7	11,1
082	2,5	-	052	5,6	-	352	-	2,0	470	-	0,7	360	0,2	3,8	353	0,5	-
083	-	9,3	053	13,0	5,6	353	28,4	21,0	550	-	0,1	361	0,3	0,6	360	1,6	7,7
093	-	19,7	061	2,2	0,6	360	46,4	54,7	Sonst.	-	0,0	470	-	1,0	361	0,3	0,4
101	1,3	-	071	1,0	1,7	361	9,3	11,3	Al.	67,9	3,1	540	-	0,1	550	0,5	-
123	2,1	-	072	0,4	1,4	381	-	1,2				550	0,7	0,0	Sonst.	-	0,0
151	2,4	-	081	1,8	1,4	390	0,7	11,5	d.EU	66,3	2,3	592	-	0,3	Al.	10,4	23,4
173	1,0	-	082	1,0	4,2	391	2,0	0,2	Zus.	131,4	66,6	Al.	3,4	17,0			
181	-	7,5	083	-	2,5	396	-	2,5							d.EU	5,9	22,4
221	2,6	-	093	9,1	11,9	460	-	2,5				d.EU	2,7	15,6			
BRD	38,4	38,4	095	0,4	0,3	550	0,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	6,7	20,3	Zus.	15,6	28,6
			101	-	7,5	560	1,3	-									
353	-	27,1	123	5,0	1,1	Al.	183,5	217,3	061	1,1	-				Besond. Transportgüter		
361	3,3	-	172	7,4	-				072	-	0,3	Baukonstr.; EBM-Waren			014	1,5	-
390	-	11,0	132	-	1,1	d.EU	174,5	212,9	081	1,4	-	020	0,5	0,1	020	-	1,9
540	-	0,4	133	-	2,3				082	1,0	11,2	043	-	0,5	042	0,6	-
550	-	1,2	143	27,9	-	Zus.	420,9	454,8	083	0,3	11,8	051	0,1	-	061	10,0	19,5
Sonst.	0,0	-	151	0,7	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			093	-	-	061	0,1	-	062	19,2	11,5
Al.	3,3	56,9	161	-	1,9				095	10,2	-	062	-	0,1	072	0,3	0,0
			162	-	2,1	020	-	18,8	123	-	0,2	062	-	0,1	081	1,0	-
d.EU	3,3	55,3	171	1,6	1,2	031	19,5	-	142	-	1,1	072	0,5	-	083	1,0	0,3
			181	-	5,0	083	-	0,8	151	-	1,2	151	-	1,3	095	-	0,6
Zus.	41,7	95,3	182	-	0,9	BRD	19,5	19,5	222	-	3,5	162	0,4	-	123	0,4	2,0
			183	-	1,7				243	3,5	-	171	1,5	-	132	0,0	0,7
Sonst. min. Baustoffe			184	-	1,6	350	22,1	1,7	252	1,0	1,0	222	-	0,8	141	1,2	-
			191	-	3,8	353	-	0,8	273	30,3	30,3	273	-	1,0	142	-	0,1
032	2,0	-	193	-	1,2	360	0,0	0,2	BRD	3,9	3,9	BRD	3,9	3,9	143	0,0	0,1
071	0,4	-	211	-	0,9	361	-	0,1	290	-	0,2				151	0,4	0,1
072	0,9	-	241	-	1,1	370	-	2,4	320	0,9	2,7	280	-	0,4	184	0,6	-
082	-	0,9	242	6,5	1,4	396	-	0,5	350	14,9	59,8	290	-	0,9	193	0,4	-
083	-	0,4	243	-	0,4	460	-	0,9	351	1,5	-	320	-	0,4	221	0,3	-
095	-	0,1	252	5,3	5,0	Al.	22,1	6,5	353	9,5	7,6	350	1,8	2,1	Sonst.	0,0	-
123	0,1	-	254	0,8	-				360	7,8	26,4	351	0,2	-	BRD	36,8	36,8
182	1,1	-	272	-	1,0	d.EU	22,1	5,6	361	0,0	4,2	353	0,0	0,1			
221	-	1,9	273	-	2,5				460	7,8	0,0	360	0,2	1,1	320	4,6	6,6
241	-	2,0	BRD	106,0	106,0	Zus.	41,6	26,1	470	0,1	-	361	0,2	0,1	350	82,9	88,1
243	1,9	-							576	-	2,7	391	0,3	-	351	-	0,1
BRD	6,3	6,3	350	32,6	11,2	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Al.	42,5	103,7	550	0,6	0,1	353	0,1	0,0
			351	6,9	0,7							Al.	3,3	5,0	360	12,2	15,7
280	-	0,1	352	21,4	-	020	2,0	-	d.EU	34,6	100,8				361	3,7	2,7
290	0,0	0,4	353	55,5	12,3	052	-	4,0				d.EU	2,8	3,7	390	0,0	0,1
350	23,6																

1)
1.7 Gütereingang und -versand im April 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
014	133,1	85,0	054	4,5	-	141	63,4	151,8	231	0,4	0,4	320	19,9	115,1	398	-	1,0
015	5,9	28,0	061	90,5	240,4	142	113,2	40,5	234	1,5	-	340	1,2	-	400	1,8	3,5
016	6,5	9,8	062	24,4	55,6	143	192,8	305,7	241	-	3,1	350	4706,8	886,2	410	8,9	21,1
018	13,4	28,8	071	12,5	107,4	151	86,3	189,2	242	55,9	14,9	351	440,0	143,9	460	42,7	190,3
019	27,0	27,8	072	311,4	16,0	152	513,0	146,1	243	136,7	175,0	352	46,4	14,5	470	41,9	28,1
020	320,2	400,5	081	502,3	209,2	161	95,8	201,2	244	28,2	-	353	488,0	1150,6	520	1,5	-
031	32,4	14,6	082	585,6	177,1	162	36,8	128,6	251	1,1	-	360	636,5	629,9	530	-	1,0
032	10,0	20,8	083	138,4	168,2	171	283,5	122,6	252	212,2	71,8	361	183,7	315,9	540	-	8,4
033	122,6	30,2	092	4,0	60,5	173	2,5	9,6	254	1,7	1,7	370	57,6	36,1	550	78,3	12,0
041	36,7	59,4	093	92,9	154,7	181	90,8	144,8	255	13,0	-	381	16,9	28,8	560	260,3	26,2
042	85,5	107,8	095	487,0	239,1	182	68,8	80,7	272	-	1,4	382	1,4	1,0	570	0,9	-
043	25,3	46,2	101	101,6	35,9	183	59,9	68,5	273	16,5	11,5	388	-	0,8	576	-	6,6
044	43,2	110,8	102	0,3	-	184	28,1	64,8	BRD	5944,5	5944,5	390	496,9	88,3	532	-	0,3
051	107,7	224,7	123	75,0	379,3	191	17,8	16,1	391	117,2	391	117,2	24,2	Al.	7690,5	3816,0	-
052	46,0	86,1	124	20,7	205,9	193	0,4	1,2	280	4,0	20,8	392	0,5	1,1	-	-	-
053	62,7	19,6	131	12,2	13,1	211	14,1	4,5	290	19,2	23,3	393	1,0	21,3	d.EU	7237,6	3494,4
			132	68,4	149,8	221	174,2	326,0	300	11,2	6,2	394	0,9	1,2	-	-	-
			133	6,5	27,7	222	19,5	122,6	310	4,0	4,7	396	0,7	3,8	Zus.	13634,9	9760,5

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	67	188,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	723	723	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 203	2 406	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 926	3 129	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	20 759	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	839	839	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	961	1 922	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 800	2 761	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 726	5 890	X	X	X	-	-	X
Niederlande	372	837,7	X	X	X	5	7,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 801	4 801	X	X	X	116	116	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 538	3 076	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 339	7 877	X	X	X	116	116	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	78 042	X	X	X	X	976
20' Container leer	X	X	2 500	2 500	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	64	97	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 267	4 534	X	X	X	63	126	X
Container zusammen	X	X	4 831	7 131	X	X	X	63	126	X
Container insgesamt	X	X	11 170	15 008	X	X	X	179	242	X
Belgien	24	66,7	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	127	127	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	124	248	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	251	375	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 478	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	362	362	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	162	324	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	524	686	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	775	1 061	X	X	X	-	-	X
Schweiz	24	59,3	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	615	615	X	X	X	213	213	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	60	120	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	675	735	X	X	X	213	213	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 779	X	X	X	X	1 704
20' Container leer	X	X	153	153	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	47	94	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	200	247	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	875	982	X	X	X	213	213	X
österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	20	51,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	263	263	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	314	628	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	577	891	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	8 164	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	69	69	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	200	400	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	269	469	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	846	1 360	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	507	1 203,2	X	X	X	7	12,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 529	6 529	X	X	X	329	329	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 239	6 478	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	9 768	13 007	X	X	X	329	329	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	118 222	X	X	X	X	2 680
20' Container leer	X	X	3 923	3 923	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	64	97	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 637	7 274	X	X	X	63	126	X
Container zusammen	X	X	7 624	11 294	X	X	X	63	126	X
Container insgesamt	X	X	17 392	24 301	X	X	X	392	455	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	70	195,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 273	1 273	X	X	X	X	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 246	4 492	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 519	5 765	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	44 818	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	106	106	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	250	500	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	356	606	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 875	6 371	X	X	X	-	-	X
Niederlande	389	864,2	X	X	X	8	13,8	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 846	6 846	X	X	X	367	367	X
30' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 333	4 666	X	X	X	20	40	X
Container zusammen	X	X	9 180	11 514	X	X	X	387	407	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	136 249	X	X	X	X	6 119
20' Container leer	X	X	1 068	1 068	X	X	X	17	17	X
30' Container leer	X	X	8	12	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 470	4 940	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	3 546	6 020	X	X	X	20	23	X
Container insgesamt	X	X	12 726	17 534	X	X	X	407	430	X
Belgien	17	50,8	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	464	464	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	263	526	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	727	990	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	12 450	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	11	11	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	23	35	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	750	1 025	X	X	X	-	-	X
Schweiz	24	61,0	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	910	910	X	X	X	208	208	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	102	204	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 012	1 114	X	X	X	208	208	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	12 795	X	X	X	X	1 664
20' Container leer	X	X	4	4	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	11	18	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 023	1 132	X	X	X	208	208	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	18	44,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	190	190	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	497	994	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	687	1 184	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 629	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	5	5	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7	9	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	694	1 193	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	518	1 215,1	X	X	X	11	20,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	9 683	9 683	X	X	X	575	575	X
30' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	5 441	10 882	X	X	X	20	40	X
Container zusammen	X	X	15 125	20 567	X	X	X	595	615	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	217 941	X	X	X	X	7 783
20' Container leer	X	X	1 194	1 194	X	X	X	17	17	X
30' Container leer	X	X	8	12	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 741	5 482	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	3 943	6 688	X	X	X	20	23	X
Container insgesamt	X	X	19 068	27 255	X	X	X	615	638	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	51	115,8	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 782	1 782	X	X	X	167	167	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3	6	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 785	1 788	X	X	X	167	167	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 333	X	X	X	X	1 336
20' Container leer	X	X	197	197	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	47	94	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	244	291	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 029	2 079	X	X	X	167	167	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	16	36,7	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	552	552	X	X	X	208	208	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	553	554	X	X	X	208	208	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 420	X	X	X	X	1 664
20' Container leer	X	X	48	48	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	59	118	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	107	166	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	660	720	X	X	X	208	208	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	67	152,5	X	X	X	5	10,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 334	2 334	X	X	X	375	375	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	4	8	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 338	2 342	X	X	X	375	375	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 753	X	X	X	X	3 000
20' Container leer	X	X	245	245	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	106	212	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	351	457	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 689	2 799	X	X	X	375	375	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	56	126,3	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 142	2 142	X	X	X	113	113	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 149	2 156	X	X	X	113	113	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	19 115	X	X	X	X	904
20' Container leer	X	X	1	1	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	8	15	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 157	2 171	X	X	X	113	113	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	42,0	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	559	559	X	X	X	213	213	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	4	8	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	563	567	X	X	X	213	213	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 716	X	X	X	X	1 704
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	6	9	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	11	22	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	17	31	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	580	598	X	X	X	213	213	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	74	168,3	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 701	2 701	X	X	X	326	326	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	11	22	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 712	2 723	X	X	X	326	326	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	23 831	X	X	X	X	2 608
20' Container leer	X	X	1	1	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	6	9	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	18	36	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	25	46	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 737	2 769	X	X	X	326	326	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 583 970	6 032 211	5 542 015	20 504 164	21 136 100	631 936+	3,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	572 610	509 051	441 928	1 725 149	1 583 090	142 059-	8,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 011 360	5 523 160	5 100 087	18 779 015	19 553 010	773 995+	4,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 756 431	8 250 591	7 492 858	28 250 532	30 279 360	2 028 828+	7,2+
	Versand	3 615 175	4 212 611	3 719 295	13 718 284	14 999 603	1 281 319+	9,3+
	Zusammen	16 955 576	18 495 413	16 754 168	62 472 980	66 415 063	3 942 083+	6,3+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	16 955 576	18 495 413	16 754 168	62 472 980	66 415 063	3 942 083+	6,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 724 983	8 428 844	7 632 682	28 182 663	29 759 469	1 576 806+	5,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 301,7	1 460,2	1 323,8	4 952,0	5 212,1	260,1+	5,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,6	11,1	9,7	35,5	35,3	0,1-	0,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 291,1	1 449,1	1 314,2	4 916,6	5 176,8	260,2+	5,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 877,0	1 947,4	1 761,6	6 833,4	7 044,5	211,1+	3,1+
	Versand	834,9	1 040,0	900,1	3 228,2	3 648,6	420,4+	13,0+
	Zusammen	4 013,6	4 447,7	3 985,6	15 013,6	15 905,2	891,6+	5,9+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 013,6	4 447,7	3 985,6	15 013,6	15 905,2	891,6+	5,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 868,7	2 047,3	1 826,0	6 976,6	7 264,1	287,5+	4,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	346 302	641 812	506 104	1 672 922	2 096 128	423 206+	25,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	961 263	1 042 021	843 793	3 995 634	3 821 029	174 605-	4,4-
Feste mineralische Brennstoffe	1 803 137	1 979 246	1 900 215	7 170 873	7 759 663	588 790+	8,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 432 521	3 360 323	3 193 707	12 794 093	12 802 216	8 123+	0,1+
Erze und Metallabfälle	2 866 245	3 477 399	3 087 589	10 782 272	13 052 485	2 270 213+	21,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	935 257	959 744	820 186	3 394 306	3 457 041	62 735+	1,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 705 021	4 584 001	4 339 803	14 741 077	14 641 051	100 026-	0,7-
Düngemittel	540 876	735 930	553 067	2 429 405	2 561 198	131 793+	5,4+
Chemische Erzeugnisse	1 077 954	1 281 930	1 133 536	4 248 169	4 710 608	462 439+	10,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	106 339	150 865	118 648	451 766	509 140	57 374+	12,7+
Besondere Transportgüter	180 661	282 142	257 520	792 463	1 004 504	212 041+	26,8+
Insgesamt	16 955 576	18 495 413	16 754 168	62 472 980	66 415 063	3 942 083+	6,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,0	3,5	3,0	2,7	3,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,6	5,0	6,4	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,6	10,7	11,3	11,5	11,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,2	18,2	19,1	20,5	19,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,9	18,8	18,4	17,3	19,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,2	4,9	5,4	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,7	24,8	25,9	23,6	22,0	X	X
Düngemittel	3,2	4,0	3,3	3,9	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,4	6,9	6,8	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,8	0,7	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,1	1,5	1,5	1,3	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im April 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 555,1	363,1	4 192,0	2 419,3	658,3	X	7 632,7	-	25,9	101,9
Belgien	65,6	8,4	57,2	305,1	266,3	X	637,0	-	-	-
Frankreich	6,7	-	6,7	99,6	30,2	X	136,6	-	-	0,5
Griechenland	-	-	-	1,9	1,0	X	2,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,4	X	2,4	-	-	2,4
Luxemburg	23,2	2,5	20,7	16,1	7,5	X	46,7	-	-	-
Niederlande	761,6	61,3	700,3	4 200,6	2 503,6	X	7 465,8	-	19,3	21,2
Übrige EG-Flaggen	2,9	-	2,9	-	-	X	2,9	-	-	-
Zusammen	5 415,0	435,3	4 979,7	7 042,6	3 469,3	X	15 926,9	-	45,2	126,0
Bulgarien	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	8,7	15,1	X	23,9	-	8,2	15,1
Österreich	-	-	-	11,0	16,4	X	27,4	-	-	-
Polen	-	-	-	101,3	0,9	X	102,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,5	-	X	1,5	-	-	-
Schweiz	126,1	6,6	119,5	258,9	135,3	X	520,2	-	-	-
Tschechoslowakei	0,2	-	0,2	41,0	11,1	X	52,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	5,1	X	5,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	27,9	65,2	X	93,8	-	17,7	53,8
Insgesamt	5 542,0	441,9	5 100,1	7 492,9	3 719,3	X	16 754,2	-	71,1	194,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 092,9	8,1	1 084,7	534,0	199,1	X	1 826,0	-	5,6	21,7
Belgien	11,3	0,1	11,2	85,1	53,5	X	149,8	-	-	-
Frankreich	1,9	-	1,9	42,7	9,7	X	54,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	0,5	X	1,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	5,3	-	5,3	7,0	2,8	X	15,2	-	-	-
Niederlande	188,1	1,3	186,9	975,0	580,4	X	1 743,5	-	5,4	7,6
Übrige EG-Flaggen	0,3	-	0,3	-	-	X	0,3	-	-	-
Zusammen	1 299,7	9,6	1 290,2	1 644,7	846,1	X	3 790,6	-	11,0	29,5
Bulgarien	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,6	X	2,3	-	0,7	1,6
Österreich	-	-	-	2,9	3,7	X	6,6	-	-	-
Polen	-	-	-	14,2	0,4	X	14,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
Schweiz	23,7	0,1	23,6	72,0	30,9	X	126,6	-	-	-
Tschechoslowakei	0,2	-	0,2	21,0	4,8	X	25,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	5,9	11,4	X	17,5	-	3,3	7,2
Insgesamt	1 323,8	9,7	1 314,2	1 761,6	900,1	X	3 985,6	-	15,0	38,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	239,9	22,4	258,8	220,7	302,5	X	239,2	-	216,9	212,7
Belgien	172,0	14,5	195,2	278,8	200,8	X	235,2	-	-	-
Frankreich	278,8	-	278,8	429,0	320,1	X	397,5	-	-	73,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	73,0	X	73,0	-	-	73,0
Luxemburg	229,3	18,0	254,8	435,5	379,4	X	324,3	-	-	-
Niederlande	247,1	20,5	266,9	232,1	231,8	X	233,5	-	277,6	359,0
Übrige EG-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	X	90,0	-	-	-
Zusammen	240,0	22,0	259,1	233,5	243,9	X	238,0	-	242,8	234,0
Bulgarien	-	-	-	-	179,0	X	179,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	102,6	X	96,5	-	86,0	102,6
Österreich	-	-	-	262,8	226,0	X	240,8	-	-	-
Polen	-	-	-	139,9	432,0	X	142,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	X	175,0	-	-	-
Schweiz	188,3	17,5	197,7	278,0	228,4	X	243,3	-	-	-
Tschechoslowakei	741,0	-	741,0	512,2	430,8	X	496,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	205,4	X	205,4	-	-	-
Übrige Flaggen	290,0	-	290,0	210,5	175,4	X	186,7	-	188,4	133,4
Insgesamt	238,9	21,9	257,7	235,1	242,0	X	237,9	-	211,1	196,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	76,6	-	76,6	2 419,3	658,3	X	3 154,2	-	25,9	101,9
Deutschland	5,2	-	5,2	350,8	122,1	X	478,1	-	5,1	19,7
Deutschland	67,6	-	67,6	145,0	185,5	X	151,6	-	196,0	193,6

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	453	504	518	1 430	1 678	248+	17,3+	
	Trgf.t	300 821	367 738	372 663	1 003 051	1 239 558	236 507+	23,8+	
	KW	.	.	.	.	.	.	.
damit beförderte Güter	Tonnen	228 139	279 294	281 156	744 008	938 768	194 760+	26,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	272	290	287	781	912	131+	16,8+	
	Trgf.t	192 178	219 295	225 169	588 354	722 974	134 620+	22,9+	
	KW	.	.	.	.	.	.	.
damit beförderte Güter	Tonnen	140 908	168 359	166 599	421 008	541 882	120 874+	28,7+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	34	32	32	130	110	20-	15,4-	
	Trgf.t	41 538	35 023	33 439	153 906	120 036	33 870-	22,0-	
	KW	.	.	.	.	.	.	.
damit beförderte Güter	Tonnen	31 779	29 415	27 478	110 957	98 597	12 360-	11,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	34	32	32	130	109	21-	16,2-	
	Trgf.t	41 538	35 023	33 439	153 906	119 107	34 799-	22,6-	
	KW	.	.	.	.	.	.	.
damit beförderte Güter	Tonnen	31 779	29 415	27 478	110 957	98 197	12 760-	11,5-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	13	3	9	51	35	16-	31,4-	
	Trgf.t	12 715	2 400	7 591	49 438	31 943	17 495-	35,4-	
	Tonnen	7 260	1 032	3 209	24 954	15 579	9 375-	37,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	1	3	3	0+	0,0+	
	Trgf.t	856	-	800	1 656	2 400	744+	44,9+	
	Tonnen	621	-	46	946	471	475-	50,2-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	-	-	5	-	5-	100,0-	
	Trgf.t	850	-	-	2 180	-	2 180-	100,0-	
	Tonnen	591	-	-	1 528	-	1 528-	100,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	873	679	819	2 793	2 483	310-	11,1-	
	Trgf.t	457 171	390 846	461 555	1 559 499	1 489 331	70 168-	4,5-	
	Tonnen	396 160	316 419	384 363	1 302 195	1 214 364	87 831-	6,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	732	528	631	2 416	1 984	452-	18,7-	
	Trgf.t	386 849	314 329	358 248	1 366 595	1 212 652	153 943-	11,3-	
	Tonnen	333 754	257 690	301 538	1 138 593	995 134	143 459-	12,6-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	9	1	2	13	3	10-	76,9-	
	Trgf.t	4 745	430	856	8 525	1 286	7 239-	84,9-	
	Tonnen	4 446	297	580	7 737	877	6 860-	88,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	5	-	5-	100,0-	
	Trgf.t	945	-	-	4 725	-	4 725-	100,0-	
	Tonnen	865	-	-	4 156	-	4 156-	100,0-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 384	1 219	1 380	4 422	4 309	113-	2,6-	
	Trgf.t	817 840	796 437	876 104	2 776 599	2 882 154	105 555+	3,8+	
	Tonnen	668 375	626 457	696 786	2 191 379	2 268 185	76 806+	3,5+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	487	536	550	1 560	1 788	228+	14,6+	
	Trgf.t	342 359	402 761	406 102	1 156 957	1 369 594	202 637+	17,5+	
	Tonnen	259 918	308 709	308 634	854 965	1 037 365	182 400+	21,3+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	897	683	830	2 862	2 521	341-	11,9-	
	Trgf.t	475 481	393 676	470 002	1 619 642	1 522 560	97 082-	6,0-	
	Tonnen	408 457	317 748	388 152	1 336 414	1 230 820	105 594-	7,9-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 041	850	951	3 335	2 988	347-	10,4-	
	Trgf.t	622 366	568 647	617 656	2 115 236	2 057 139	58 103-	2,8-	
	Tonnen	507 927	455 464	495 661	1 675 660	1 635 684	39 976-	2,4-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	306	322	319	911	1 021	110+	12,1+	
	Trgf.t	233 716	254 318	258 608	742 260	842 081	99 821+	13,5+	
	Tonnen	172 687	197 774	194 077	531 965	640 079	108 114+	20,3+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	735	528	632	2 424	1 967	457-	18,9-	
	Trgf.t	388 650	314 329	359 048	1 372 976	1 215 052	157 924-	11,5-	
	Tonnen	335 240	257 690	301 584	1 143 695	995 605	148 090-	13,0-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April			
				1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	461 363	389 605	402 453	1 540 022	1 369 282	170 740-	11,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 923	33 135	32 130	38 437	118 613	80 176+	208,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	455 440	356 470	370 323	1 501 585	1 250 669	250 916-	16,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	132 619	137 022	197 606	408 119	521 727	113 608+	27,8+
	Versand	74 393	99 830	96 727	243 238	377 176	133 938+	55,1+
	Zusammen	668 375	626 457	696 786	2 191 379	2 268 185	76 806+	3,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	668 375	626 457	696 786	2 191 379	2 268 185	76 806+	3,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	507 927	455 464	495 661	1 675 660	1 635 684	39 976-	2,4-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	51,3	57,1	57,4	171,7	186,3	14,5+	8,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,6	0,5	1,4	3,5	2,7	0,8-	21,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	50,7	56,6	56,0	168,2	183,5	15,3+	9,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	30,9	34,2	34,1	108,7	121,0	12,3+	11,3+
	Versand	31,7	50,5	43,3	116,8	177,5	60,6+	51,9+
	Zusammen	113,8	141,8	134,8	397,2	484,7	87,4+	22,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	113,8	141,8	134,8	397,2	484,7	87,4+	22,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	71,1	86,2	82,3	239,4	292,6	53,2+	22,2+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	31 044	43 445	50 023	108 118	156 787	48 669+	45,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15 511	23 035	8 471	70 457	64 009	6 448-	9,2-
Feste mineralische Brennstoffe	126 297	141 644	128 795	589 116	543 163	45 953-	7,8-
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	35 683	29 293	22 727	124 717	92 974	31 743-	25,5-
Erze und Metallabfälle	31 334	64 144	77 375	106 757	210 304	103 547+	97,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	26 883	15 333	20 039	73 566	65 757	7 809-	10,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	361 479	257 823	321 450	982 254	912 176	70 078-	7,1-
Düngemittel	34 699	45 729	59 095	107 948	201 405	93 457+	86,6+
Chemische Erzeugnisse	5 147	4 827	6 020	16 622	16 669	47+	0,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	138	1 184	2 791	11 262	4 941	6 321-	56,1-
Besondere Transportgüter	160	-	-	562	-	562-	100,0-
Insgesamt	668 375	626 457	696 786	2 191 379	2 268 185	76 806+	3,5+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,6	6,9	7,2	4,9	6,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,3	3,7	1,2	3,2	2,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	18,9	22,6	18,5	26,9	23,9	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	5,3	4,7	3,3	5,7	4,1	X	X
Erze und Metallabfälle	4,7	10,2	11,1	4,9	9,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,0	2,4	2,9	3,4	2,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	54,1	41,2	46,1	44,8	40,2	X	X
Düngemittel	5,2	7,3	8,5	4,9	8,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,9	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,0	0,2	0,4	0,5	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	-	-	0,0	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	April 1993	März 1994	April 1994	Januar bis April			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	
								Tonnen
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		28 116	42 645	49 283	98 543	152 898	54 355+	55,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 845	-	-	8 975	-	8 975-	100,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	26 271	42 645	49 283	89 568	152 898	63 330+	70,7+
		X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		126 297	141 644	128 795	589 116	543 163	45 953-	7,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	121 873	124 973	107 738	533 759	480 828	52 931-	9,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 665	16 671	21 057	53 015	62 335	9 320+	17,6+
Durchgangsverkehr	V	759	-	-	2 342	-	2 342-	100,0-
		X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		35 683	29 293	22 727	124 717	92 974	31 743-	25,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	34 881	29 293	22 727	123 915	92 974	30 941-	25,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	802	-	-	802	-	802-	100,0-
Durchgangsverkehr	V	-	X	X	X	X	X	X
		X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		31 334	64 144	77 375	106 757	210 304	103 547+	97,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	14 070	35 082	44 100	28 990	100 066	71 076+	245,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	420	7 003	22 640	420	30 140	29 720+	7,0+
Durchgangsverkehr	V	16 844	22 059	10 635	77 347	80 098	2 751+	3,6+
		X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		26 480	13 698	19 234	65 758	61 951	3 807-	5,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	806	-	188	8 161	2 076	6 085-	74,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 940	2 146	2 233	16 622	4 895	11 727-	70,6-
Durchgangsverkehr	V	23 734	11 552	16 813	40 975	54 980	14 005+	34,2+
		X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		154 411	140 287	183 660	346 674	502 962	156 288+	45,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	81 692	85 823	97 050	179 590	303 789	124 199+	69,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	72 719	54 464	83 791	166 523	195 748	29 225+	17,6+
Durchgangsverkehr	V	-	-	2 819	561	3 425	2 864+	510,5+
		X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		189 057	97 218	122 401	586 863	356 837	230 026-	39,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	182 276	78 632	104 839	560 578	289 648	270 930-	48,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 592	5 563	10 895	11 467	21 043	9 576+	83,5+
Durchgangsverkehr	V	3 189	13 023	6 667	14 818	46 146	31 328+	211,4+
		X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		34 699	45 729	59 095	107 948	201 405	93 457+	86,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 481	11 184	11 351	21 822	42 980	21 158+	97,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	25 627	32 685	38 779	81 824	141 003	59 179+	72,3+
Durchgangsverkehr	V	2 591	1 860	8 965	4 302	17 422	13 120+	305,0+
		X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		702	693	1 519	2 767	3 290	523+	18,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	693	307	1 002	1 000	2-	0,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	702	-	1 212	1 765	2 290	525+	29,7+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
		X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		41 596	51 106	32 697	162 236	142 401	19 835-	12,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	17 439	23 925	14 153	73 230	55 921	17 309-	23,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	23 152	18 490	16 999	75 681	64 273	11 408-	15,1-
Durchgangsverkehr	V	1 005	8 691	1 545	13 325	22 207	8 882+	66,7+
		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		668 375	626 457	696 786	2 191 379	2 268 185	76 806+	3,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	461 363	389 605	402 453	1 540 022	1 369 282	170 740-	11,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	132 619	137 022	197 606	408 119	521 727	113 608+	27,8+
Durchgangsverkehr	V	74 393	99 830	96 727	243 238	377 176	133 938+	55,1+
		X	X	X	X	X	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	399,6	32,1	367,4	62,5	33,6	X	495,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,8	1,0	X	1,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,9	-	2,9	13,2	44,9	X	60,9	-	-	0,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	402,5	32,1	370,3	77,0	80,6	X	580,0	-	-	0,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	102,0	16,1	X	118,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	18,6	-	X	18,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	402,5	32,1	370,3	197,6	96,7	X	696,8	-	-	0,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	55,1	1,4	53,7	9,6	17,6	X	82,3	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,7	0,6	X	1,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,3	-	2,3	7,5	23,2	X	33,1	-	-	0,2
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	57,4	1,4	56,0	18,2	41,9	X	117,5	-	-	0,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	11,4	1,3	X	12,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	4,6	-	X	4,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	57,4	1,4	56,0	34,1	43,3	X	134,8	-	-	0,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	137,9	44,2	146,1	153,8	522,7	X	166,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	848,0	542,0	X	679,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	526,0	X	526,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	581,0	-	X	581,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	794,7	-	794,7	573,6	517,9	X	543,1	-	-	498,0
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	142,6	44,2	151,1	236,1	520,4	X	209,8	-	-	498,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	111,3	82,8	X	107,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	246,1	-	X	246,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	142,6	44,2	151,1	172,7	447,4	X	193,4	-	-	498,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	62,5	33,6	X	96,1	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	23,5	-	-	-
				16,2	7,3					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	244,6	-	-	-
				260,1	215,7					

3.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands V = E	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	-	-	-	-	49,3	X	49,3	-	-	0,5	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05 Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,7	-	0,7	-	49,3	X	50,0	-	-	0,5	
11 Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,5	-	1,5	1,0	-	X	2,5	-	-	-	
17 Futtermittel	1,1	-	1,1	3,5	-	X	4,6	-	-	-	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2,5	-	2,5	4,5	1,4	X	8,5	-	-	-	
21 Steinkohle und -briketts	10,3	9,9	0,4	20,6	-	X	30,9	-	-	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	96,8	19,1	77,7	-	-	X	96,8	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	0,6	-	0,6	0,5	-	X	1,1	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	107,7	29,1	78,7	21,1	-	X	128,8	-	-	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	22,7	0,0	22,7	-	-	X	22,7	-	-	-	
33 Natur-,Refinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	22,7	0,0	22,7	-	-	X	22,7	-	-	-	
41 Eisenerze	-	-	-	22,6	-	X	22,6	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	44,1	1,0	43,1	-	10,6	X	54,7	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle	44,1	1,0	43,1	22,6	10,6	X	77,4	-	-	-	
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. ..	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	10,3	X	10,3	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl,Draht	0,2	-	0,2	1,3	6,5	X	8,0	-	-	-	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,2	-	0,2	3,0	16,8	X	20,0	-	-	-	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	97,1	0,4	96,7	83,8	2,8	X	183,7	-	-	-	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	-	-	-	-	4,2	X	4,2	-	-	-	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	104,8	-	104,8	10,9	2,5	X	118,2	-	-	-	
64 Zement und Kalk	2,6	-	2,6	8,7	-	X	11,3	-	-	-	
65 Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,0	-	2,0	2,1	-	X	4,1	-	-	-	
6 Steine und Erden	206,5	0,4	206,1	105,5	9,5	X	321,5	-	-	-	
71 Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	11,4	0,8	10,6	38,8	9,0	X	59,1	-	-	-	
7 Düngemittel	11,4	0,8	10,6	38,8	9,0	X	59,1	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	0,3	-	0,3	1,2	-	X	1,5	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	4,5	1,0	3,5	-	-	X	4,5	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	4,8	1,0	3,9	1,2	-	X	6,0	-	-	-	
91 Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	1,8	-	1,8	0,9	0,1	X	2,8	-	-	-	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99 Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1,8	-	1,8	0,9	0,1	X	2,8	-	-	-	
Insgesamt ...	402,5	32,1	370,3	197,6	96,7	X	696,8	-	-	0,5	

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im April 1994

BST015MI,A,8

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	284 798	512 498	733 127	740 887	525 526	1 538 183	1 543 451	6 546 343	5 773 571
Bayern	164 225	211 862	101 561	250 336	136 640	626 423	402 426	2 389 917	1 540 585
Berlin	45 489	403 165	148 235	172 705	69	621 359	193 793	2 191 777	678 049
Brandenburg	39 575	153 447	181 203	75 804	21 040	268 826	241 818	681 980	901 026
Bremen	45 721	250 310	69 149	54 976	49 725	351 007	164 595	1 141 562	616 072
Hamburg	-	400 467	320 154	28 444	20 748	428 911	340 902	1 524 115	1 391 261
Hessen	15 922	569 291	79 769	585 430	148 573	1 170 643	244 264	4 246 382	897 293
Mecklenburg-Vorpommern	386	-	1 502	10 113	-	10 499	1 888	29 101	8 935
Niedersachsen	206 352	513 815	370 346	414 715	218 947	1 134 882	795 645	4 150 942	3 003 493
Nordrhein-Westfalen	717 945	450 223	1 518 065	4 291 562	2 072 780	5 459 730	4 308 790	22 575 200	17 092 635
Rheinland-Pfalz	147 601	540 980	308 830	699 138	494 427	1 387 719	950 858	5 434 548	3 889 606
Saarland	-	4 527	14 058	310 885	45 263	315 412	59 321	1 205 528	220 614
Sachsen	-	12 938	16 540	8 612	-	21 550	16 540	57 949	67 650
Sachsen-Anhalt	4 409	69 069	223 632	34 466	75 687	107 944	303 728	386 537	1 033 820
Schleswig-Holstein	35 177	144 276	150 697	12 391	6 597	191 844	192 471	744 588	767 551
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 707 600	4 236 868	4 236 868	7 690 464	3 816 022	13 634 932	9 760 490	53 306 469	37 882 161
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	284 798	512 498	729 274	740 887	525 526	1 538 183	1 539 598	6 546 343	5 766 004
Bayern	164 225	211 862	101 561	250 336	136 640	626 423	402 426	2 389 917	1 540 585
Berlin	26 358	299 667	41 580	104 094	69	430 119	68 007	1 456 335	275 725
Brandenburg	-	-	87 168	-	-	-	87 168	-	327 658
Bremen	45 721	250 310	64 722	54 976	49 725	351 007	160 188	1 141 562	602 575
Hamburg	-	400 467	289 215	28 444	20 748	428 911	309 963	1 524 115	1 272 235
Hessen	15 922	569 291	79 769	585 430	148 573	1 170 643	244 264	4 246 382	897 293
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 502	-	-	-	1 502	-	7 829
Niedersachsen	206 352	513 815	363 353	414 715	218 947	1 134 882	788 652	4 150 942	2 980 802
Nordrhein-Westfalen	717 945	450 223	1 484 420	4 291 562	2 072 780	5 459 730	4 275 145	22 575 200	16 982 476
Rheinland-Pfalz	147 601	540 980	304 037	699 138	494 427	1 387 719	946 065	5 434 548	3 875 084
Saarland	-	4 527	14 058	310 885	45 263	315 412	59 321	1 205 528	220 614
Sachsen	-	-	16 540	-	-	-	16 540	-	64 208
Sachsen-Anhalt	-	-	173 869	-	-	-	173 869	-	570 043
Schleswig-Holstein	35 177	144 276	146 848	12 391	6 597	191 844	188 622	744 588	752 572
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 644 099	3 897 916	3 897 916	7 492 858	3 719 295	13 034 873	9 261 310	51 415 460	36 135 703
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 853	-	-	-	3 853	-	7 567
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	19 131	103 498	106 655	68 611	-	191 240	125 786	735 442	402 324
Brandenburg	39 575	153 447	94 035	75 804	21 040	268 826	154 650	681 980	573 368
Bremen	-	-	4 427	-	-	-	4 427	-	13 497
Hamburg	-	-	30 939	-	-	-	30 939	-	119 026
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	386	-	-	10 113	-	10 499	386	29 101	1 106
Niedersachsen	-	-	6 993	-	-	-	6 993	-	22 691
Nordrhein-Westfalen	-	-	33 645	-	-	-	33 645	-	110 159
Rheinland-Pfalz	-	-	4 793	-	-	-	4 793	-	14 522
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	12 938	-	8 612	-	21 550	-	57 949	3 442
Sachsen-Anhalt	4 409	69 069	49 763	34 466	75 687	107 944	129 859	386 537	463 777
Schleswig-Holstein	-	-	3 849	-	-	-	3 849	-	14 979
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	63 501	338 952	338 952	197 606	96 727	600 059	499 180	1 891 009	1 746 458

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweigen mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

